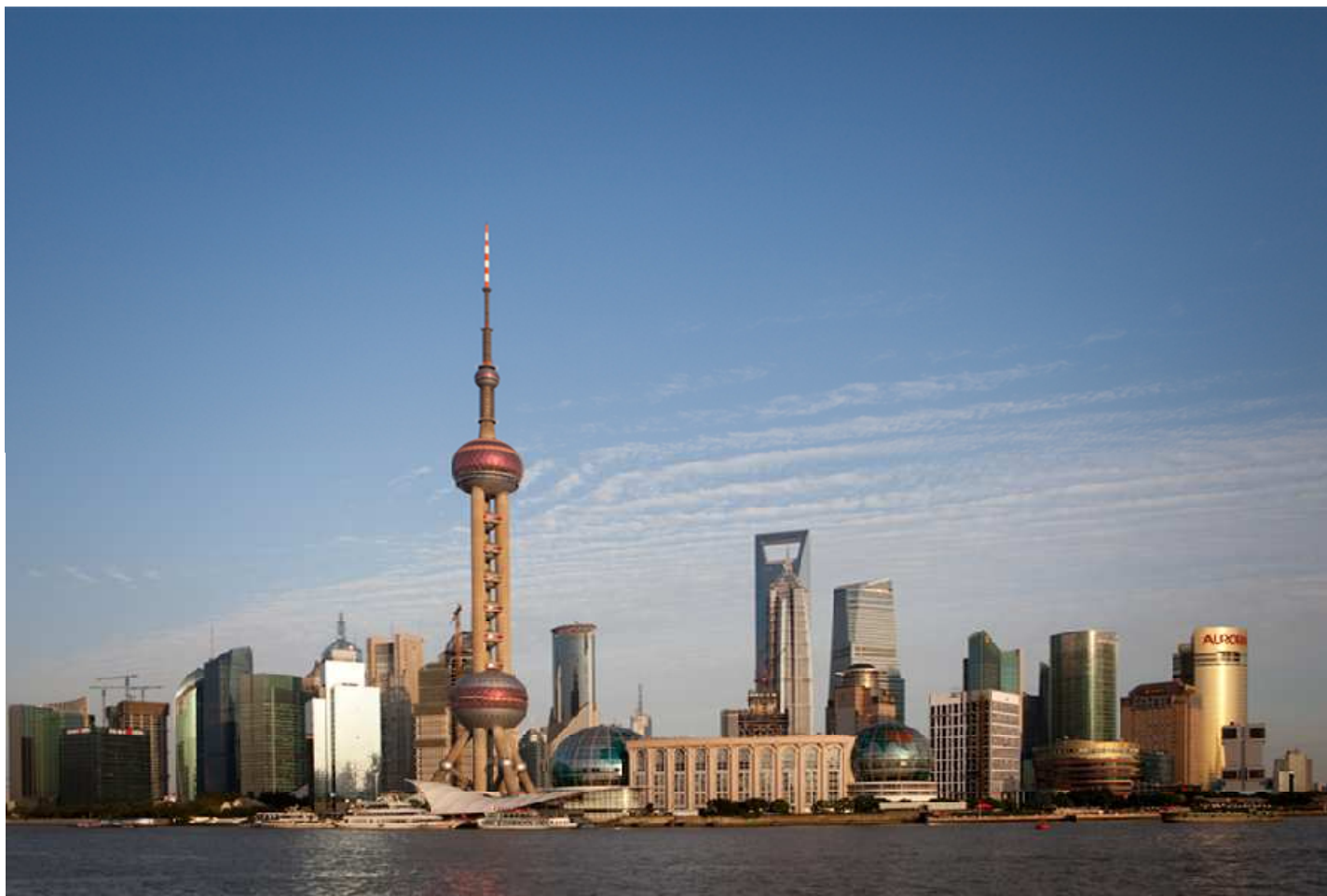


Etude de cas

SHANGHAI, « UNE METROPOLE EN RENOUVEAU »
(T. Sanjuan)

Séquence 1



Crédit photographique : [Jens Schott Knudsen](#)

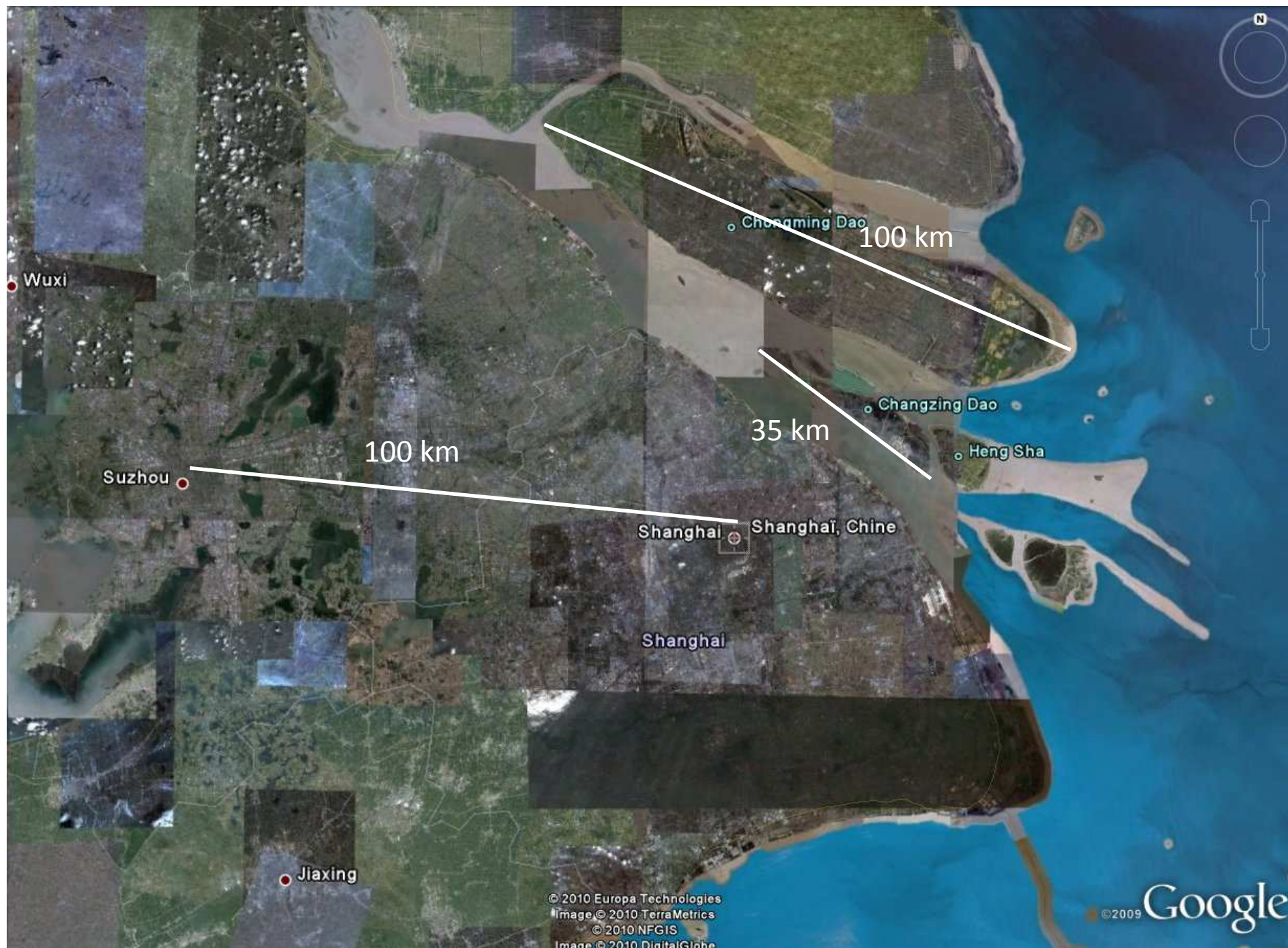
Photographies de quartiers anciens de Shanghai



© 2010 ZENRIN
US Dept of State Geographer
© 2010 Tele Atlas
© 2010 Europa Technologies

© 2009 Google

Altitude 6522.60 km



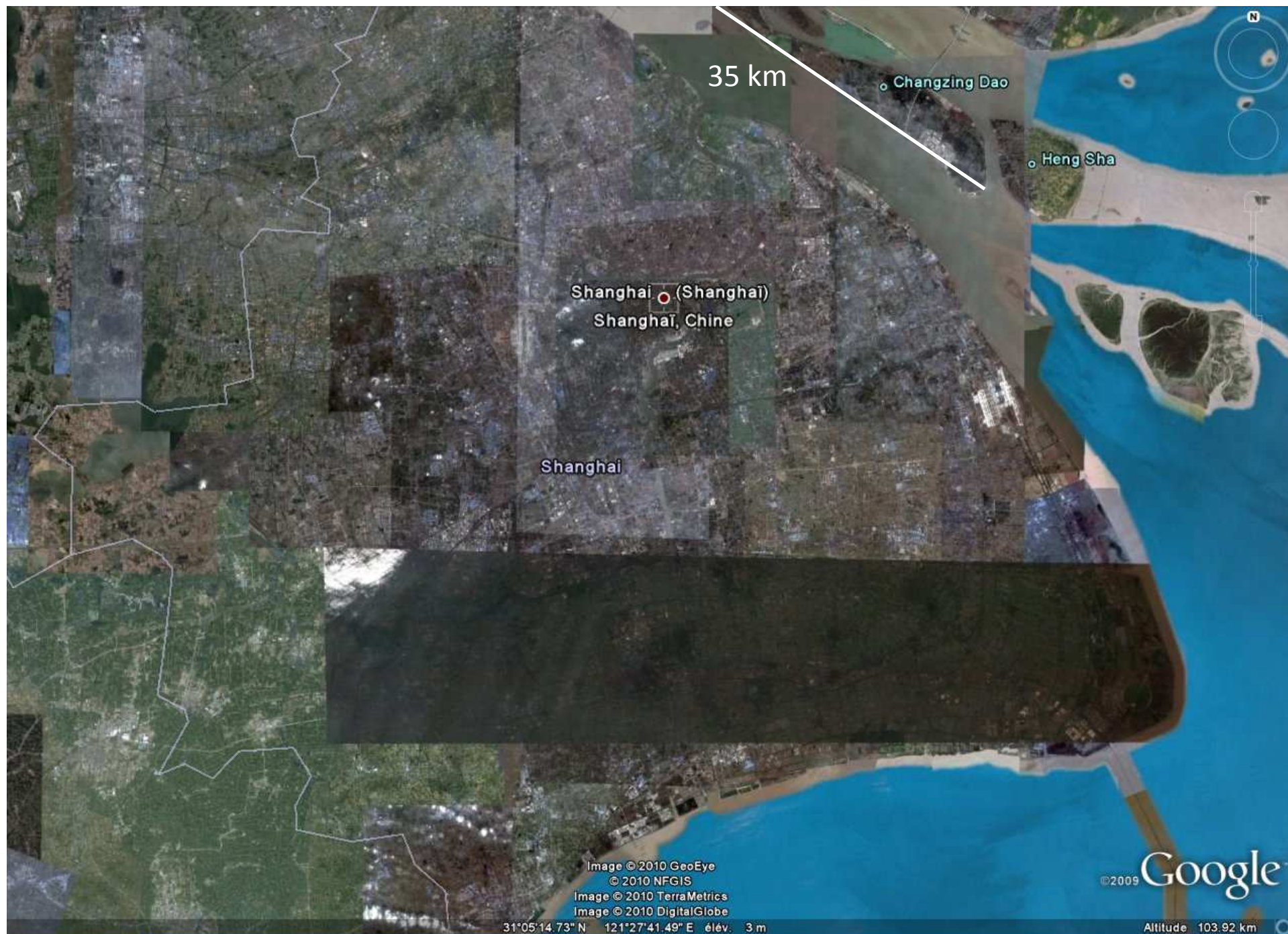


Image © 2010 GeoEye
© 2010 NFGIS
Image © 2010 TerraMetrics
Image © 2010 DigitalGlobe

31°05'14.73" N 121°27'41.49" E élév. 3 m

©2009 Google

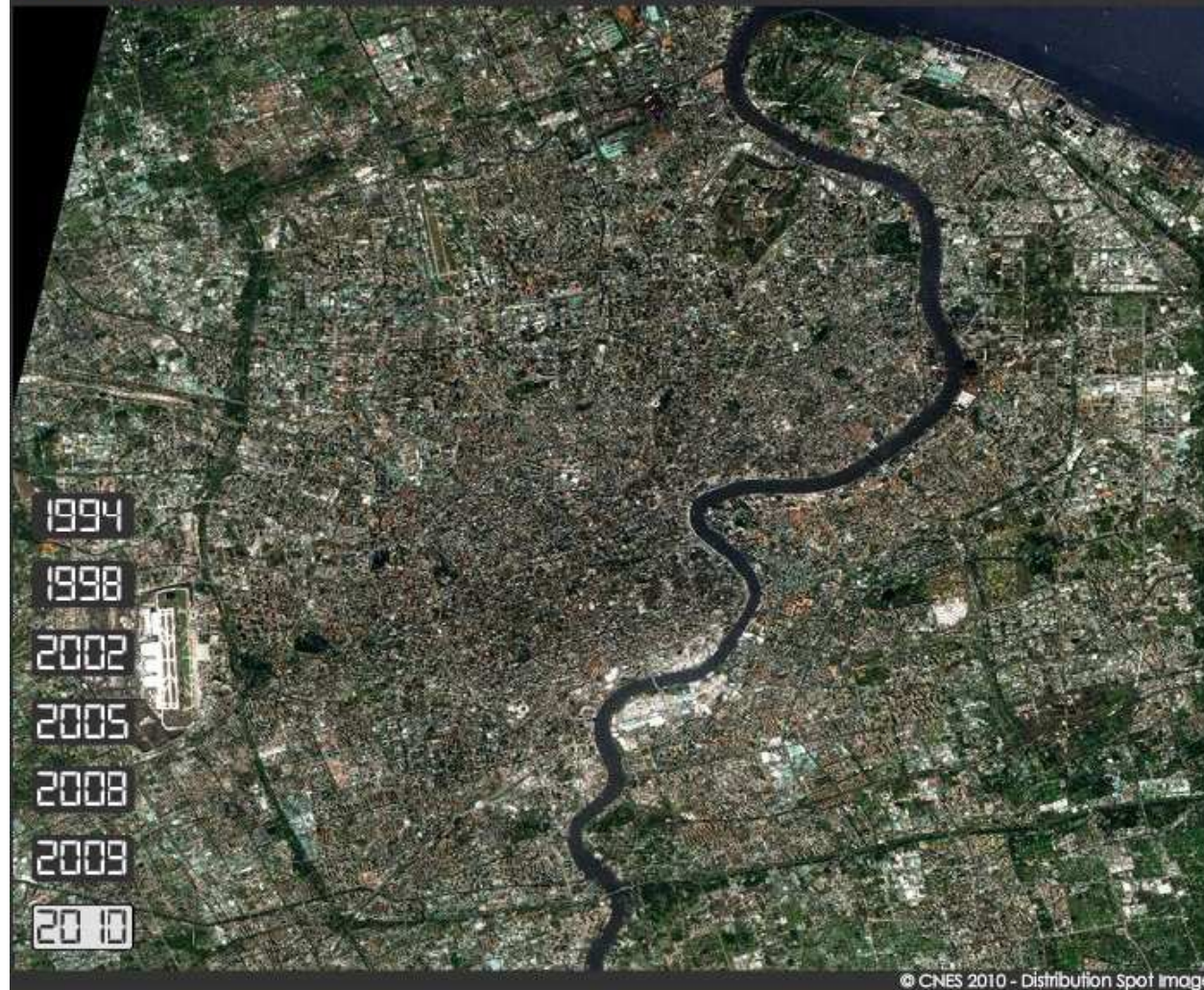
Altitude 103.92 km

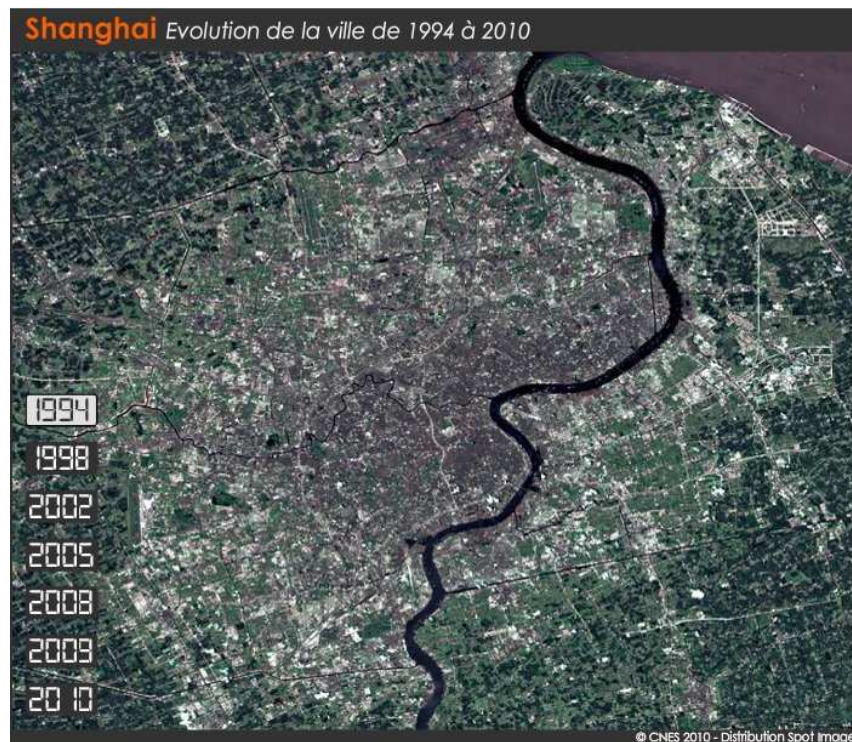
Documents élèves

Shanghai Evolution de la ville de 1994 à 2010



Shanghai Evolution de la ville de 1994 à 2010





Source : <http://www.spotimage.com/web/1665-image-satellite-spot-formosat-2-kompsat-2-radar.php>

Cartes « La municipalité de Shanghai »

et « L'extension et les redécoupages administratifs de la municipalité de Shanghai »

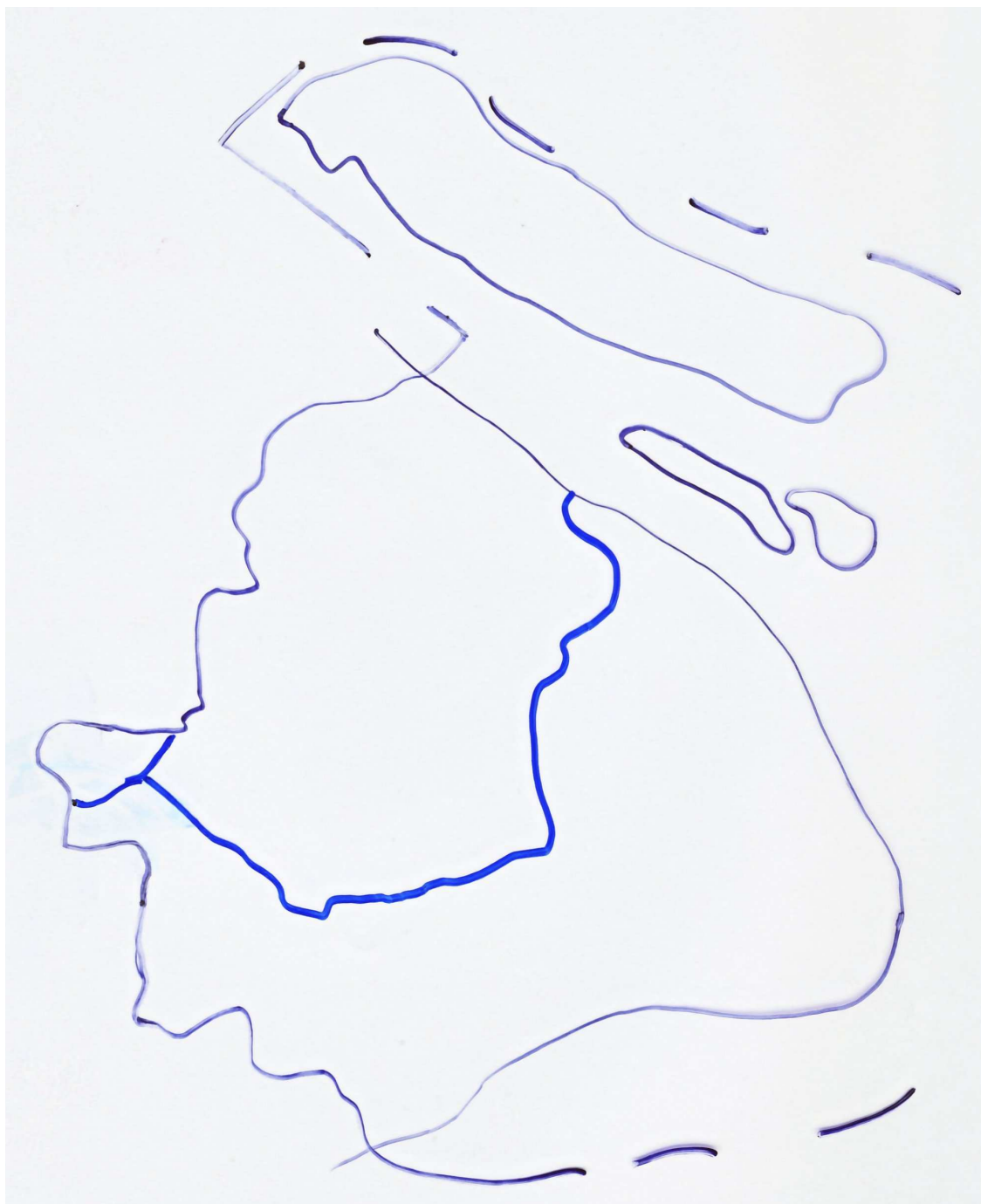
Source : SANJUAN Thierry, *Atlas Shanghai*, Collection Atlas/Mégapoles, Editions Autrement, 2009

Carte « Le schéma directeur »

Source : SANJUAN Thierry, *Atlas Shanghai*, Collection Atlas/Mégapoles, Editions Autrement, 2009

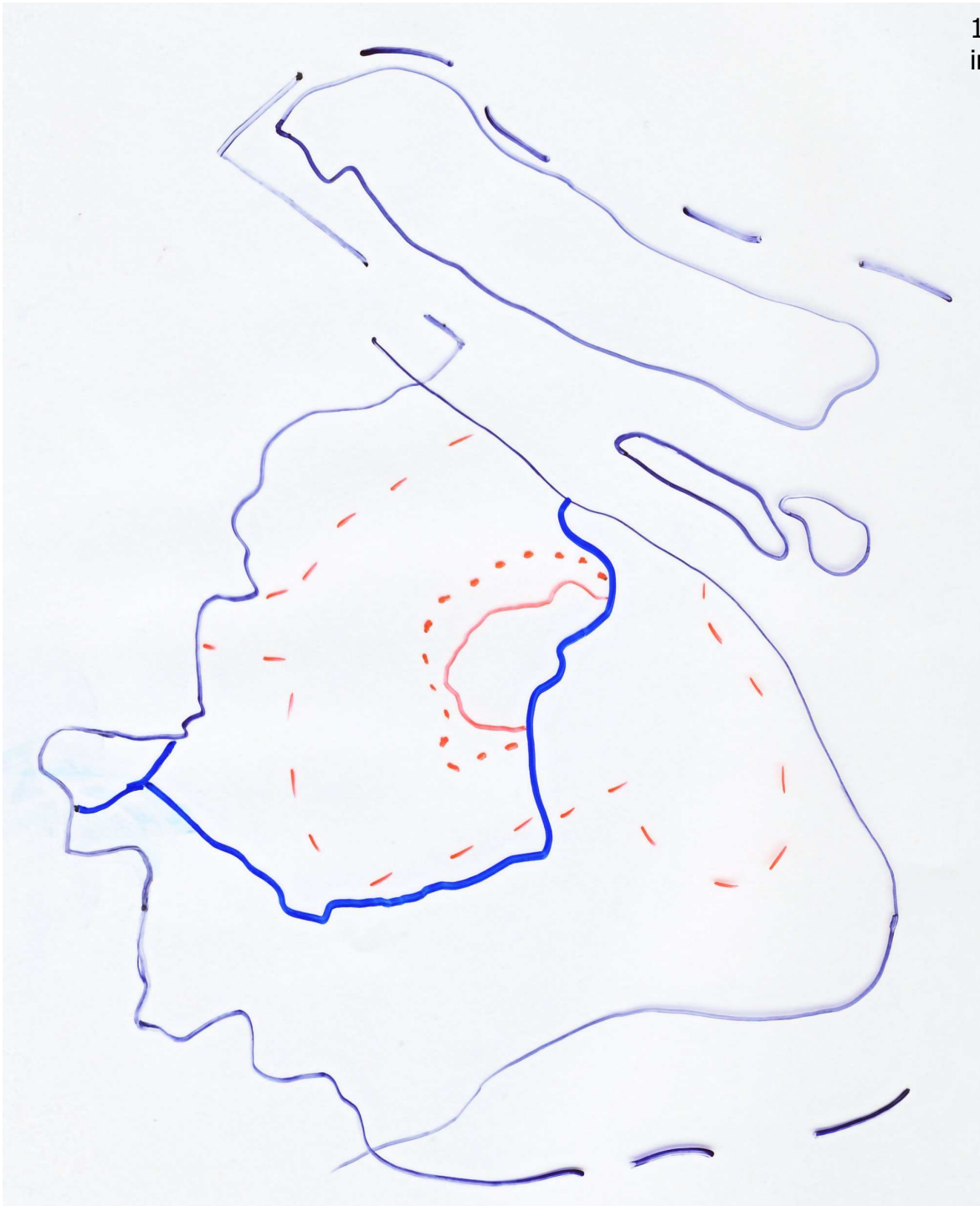
Réalisation d'un croquis de synthèse

1^{ère} étape



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

Extension du bâti : — en 1949
..... en 1978
- - - en 2009



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

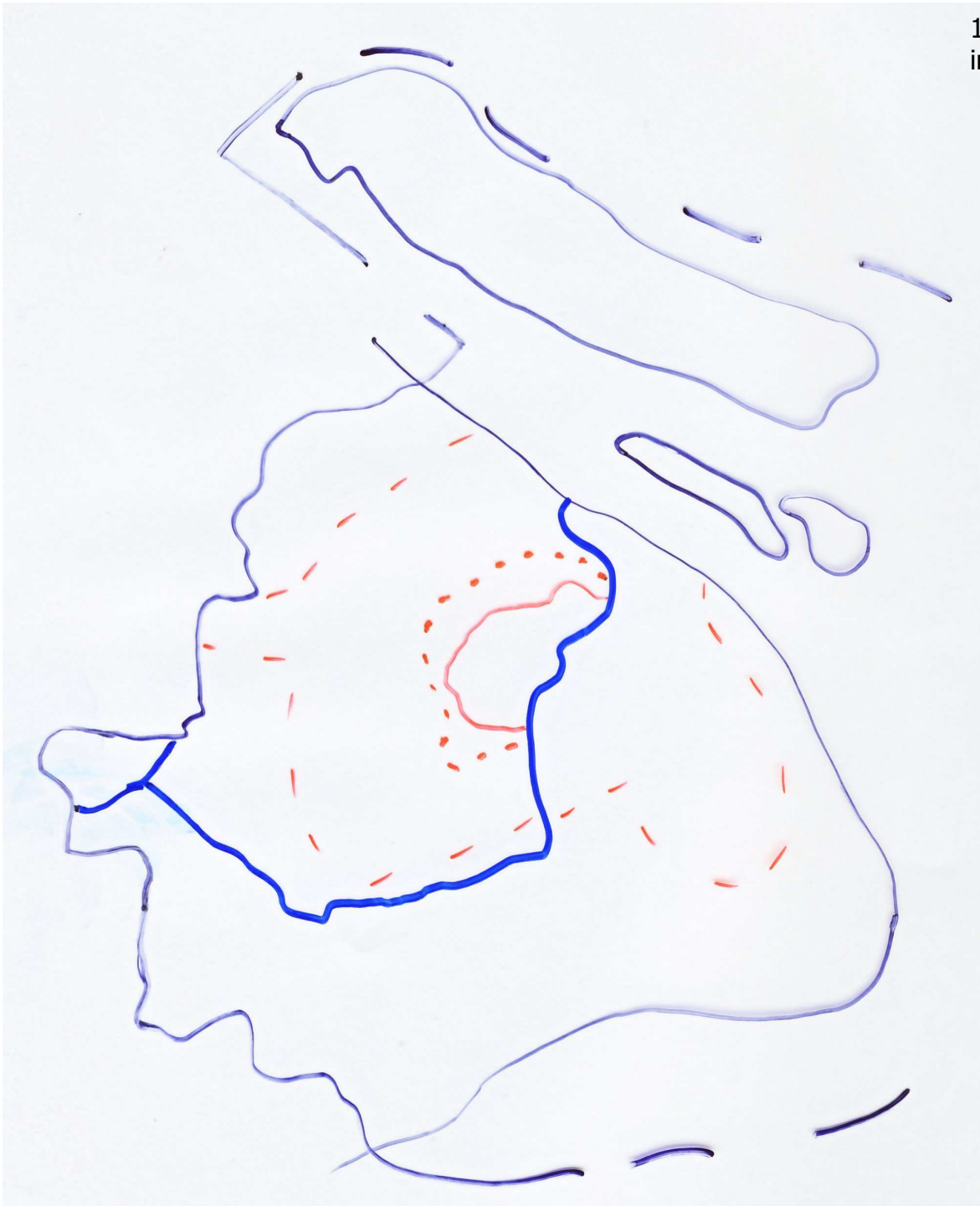
Extension du bâti : — en 1949

..... en 1978

- - - en 2009

Une ville-centre et des villes nouvelles

○ la ville-centre



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

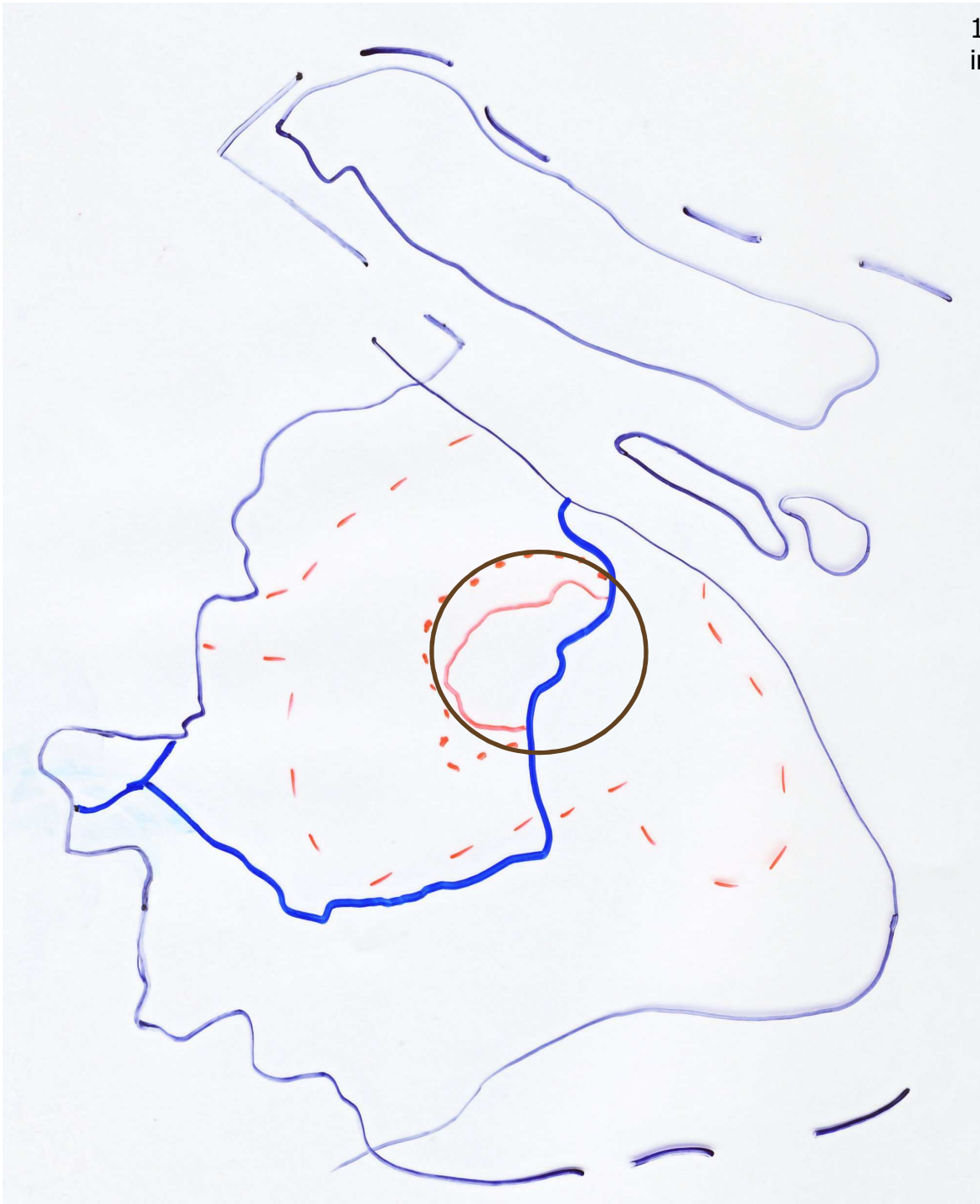
Extension du bâti : — en 1949

..... en 1978

- - - en 2009

Une ville-centre et des villes nouvelles

○ la ville-centre

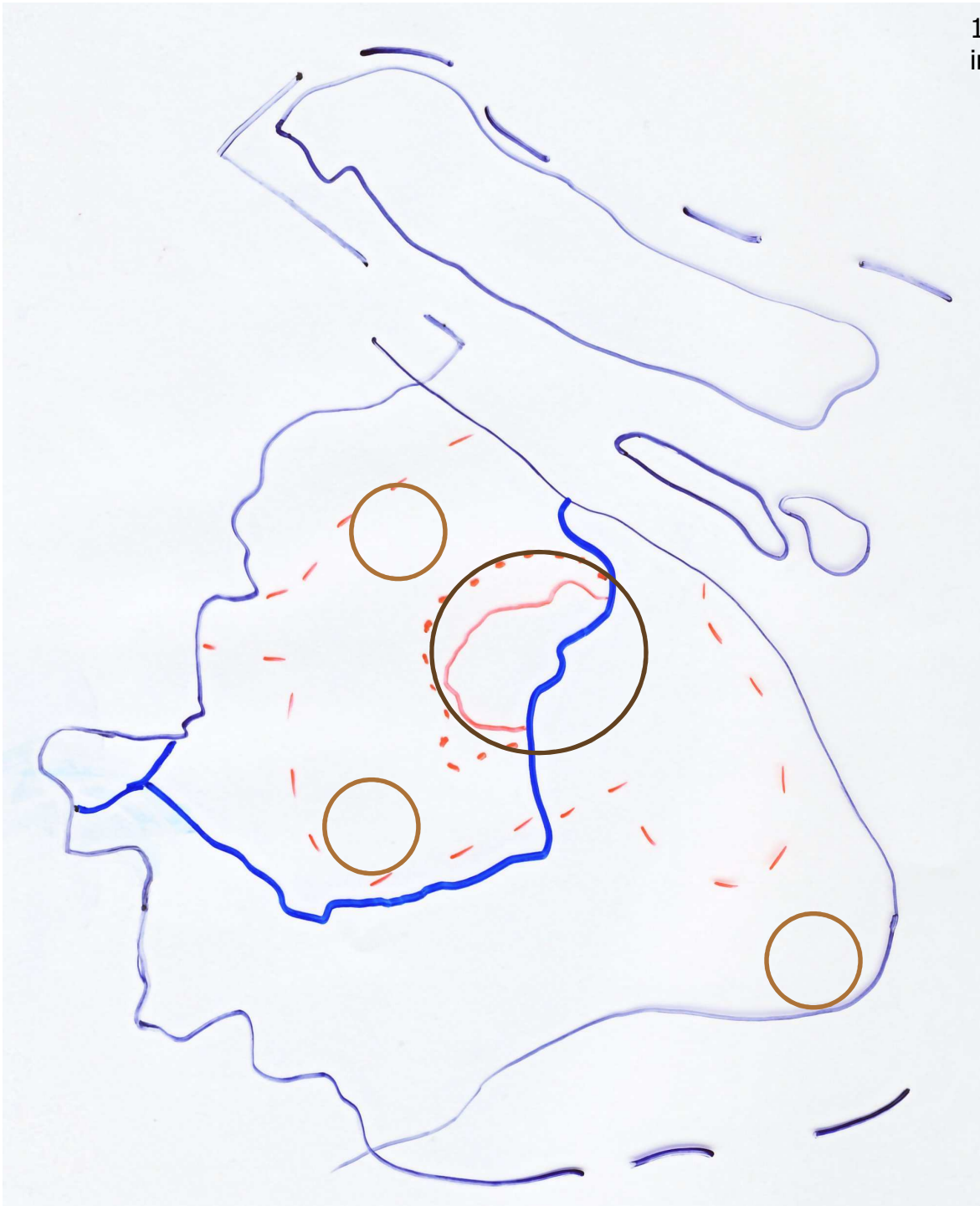


1. Une croissance et un étalement urbains très importants

Extension du bâti : — en 1949
..... en 1978
- - - en 2009

Une ville-centre et des villes nouvelles

○ la ville-centre
○ les 3 principales villes nouvelles



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

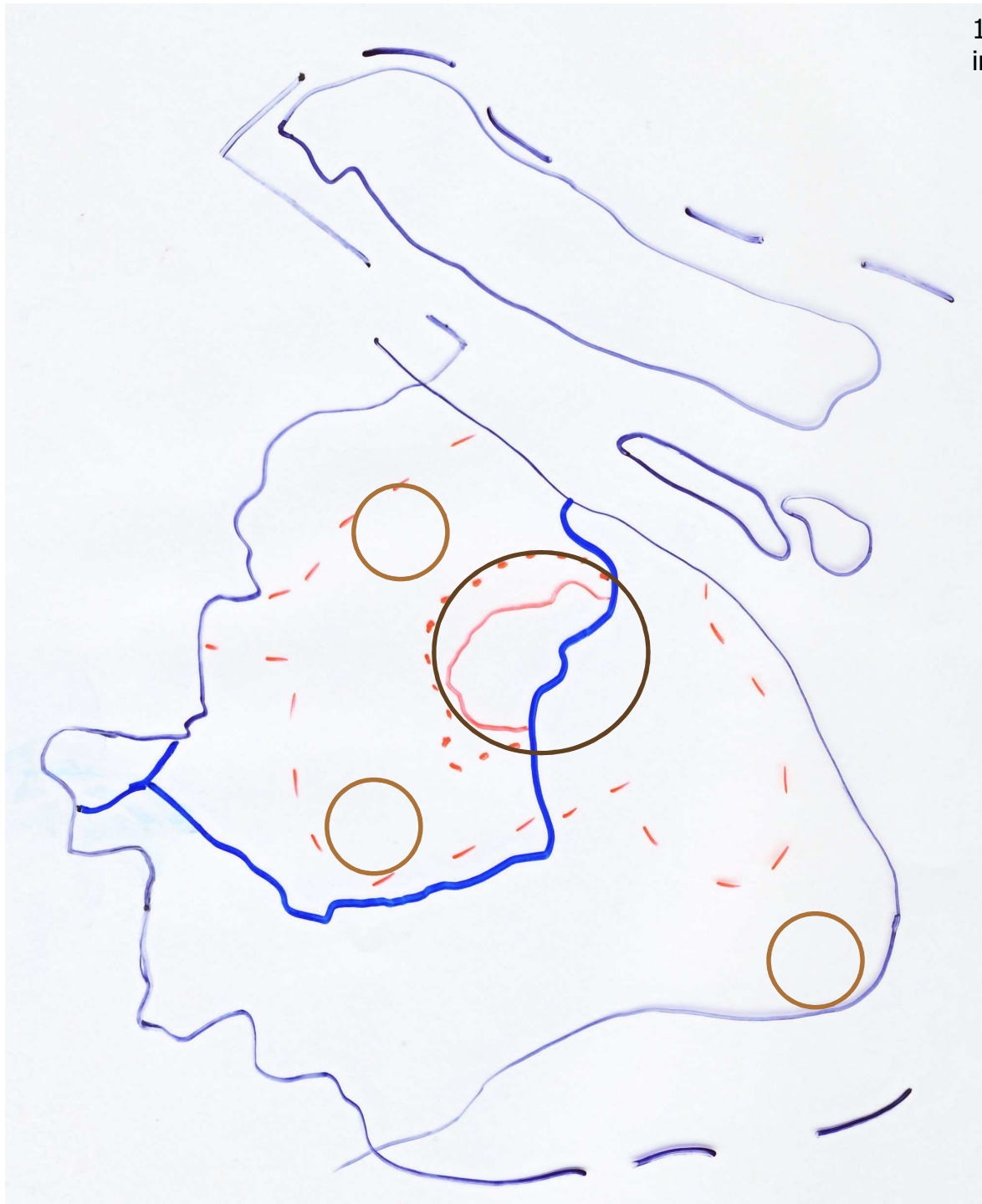
Extension du bâti : — en 1949
..... en 1978
- - - en 2009

Une ville-centre et des villes nouvelles

○ la ville-centre
○ les 3 principales villes nouvelles

Une redistribution spatiale des populations

+ croissance démographique
+ forte croissance
- repli démographique



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

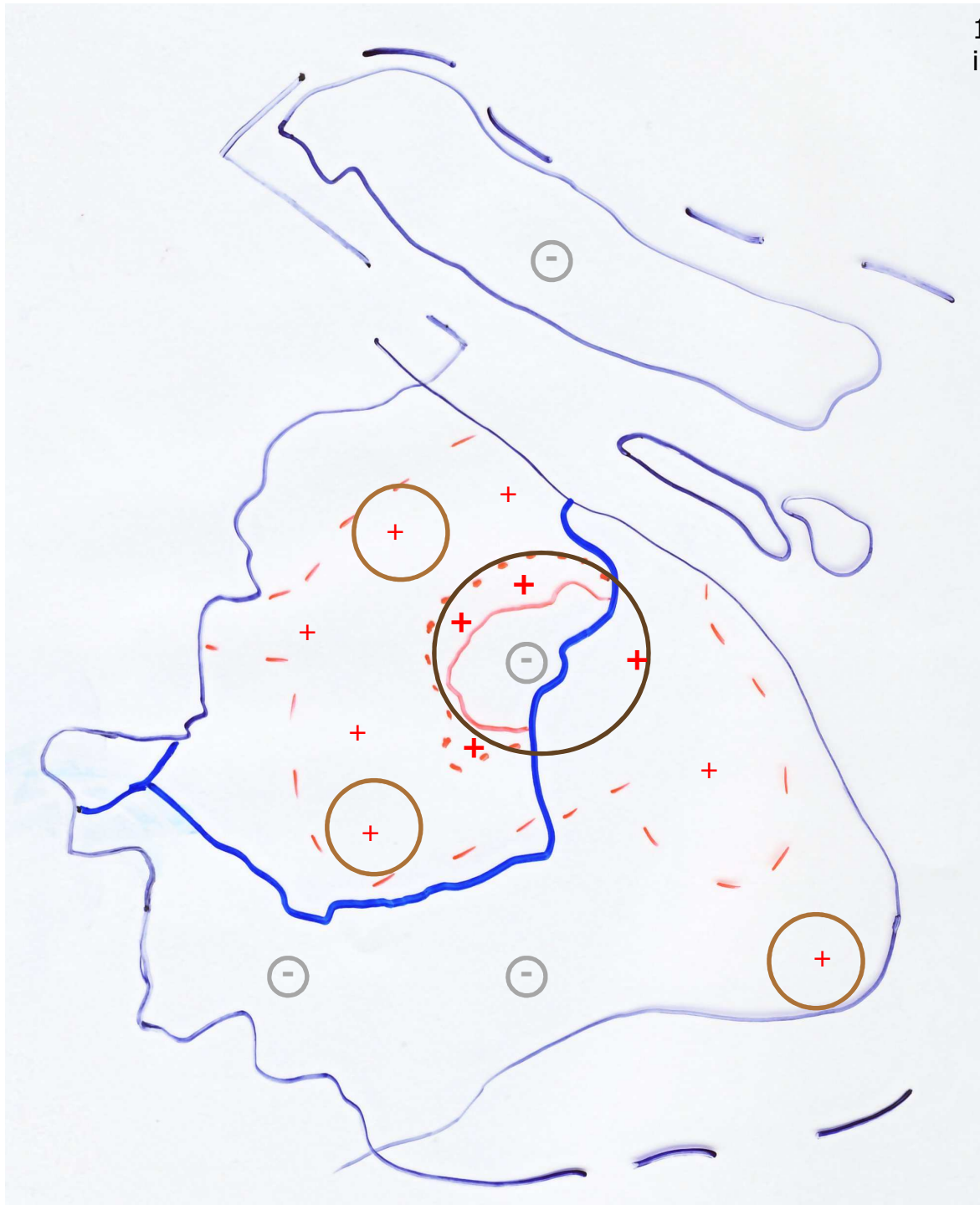
Extension du bâti : — en 1949
..... en 1978
- - - en 2009

Une ville-centre et des villes nouvelles

○ la ville-centre
○ les 3 principales villes nouvelles

Une redistribution spatiale des populations

+ croissance démographique
+ forte croissance
- repli démographique



Etude de cas

SHANGHAI, « UNE METROPOLE EN RENOUVEAU »
(T. Sanjuan)

Séquence 2

Photographies de Shanghai montrant :

- l'importance des flux de piétons et d'automobiles
- les contrastes (vélo/Maglev)

Documents élèves

Carte « Le schéma directeur »

Source : SANJUAN Thierry, *Atlas Shanghai*, Collection Atlas/Mégapoles, Editions Autrement, 2009

Cartes « Les nouveaux équilibres régionaux »
et « Les métropoles chinoises et leur rayonnement »

Source : SANJUAN Thierry, *Atlas de la Chine*, Collection Atlas/Monde, Editions Autrement, 2007
SANJUAN Thierry, *Atlas Shanghai*, Collection Atlas/Mégapoles, Editions
Autrement, 2009

Cartes « Les flux aériens mondiaux sur Shanghai » ,
« Ports et aéroports » ,
« La municipalité de Shanghai »

Source : SANJUAN Thierry, *Atlas Shanghai*, Collection Atlas/Mégapoles, Editions Autrement, 2009

Compléments



Images Google earth des différents aéroports pour montrer l'évolution

Photos des différents ports pour montrer l'évolution

Réalisation d'un croquis de synthèse

2^{ème} étape

1. Une croissance et un étalement urbains très importants

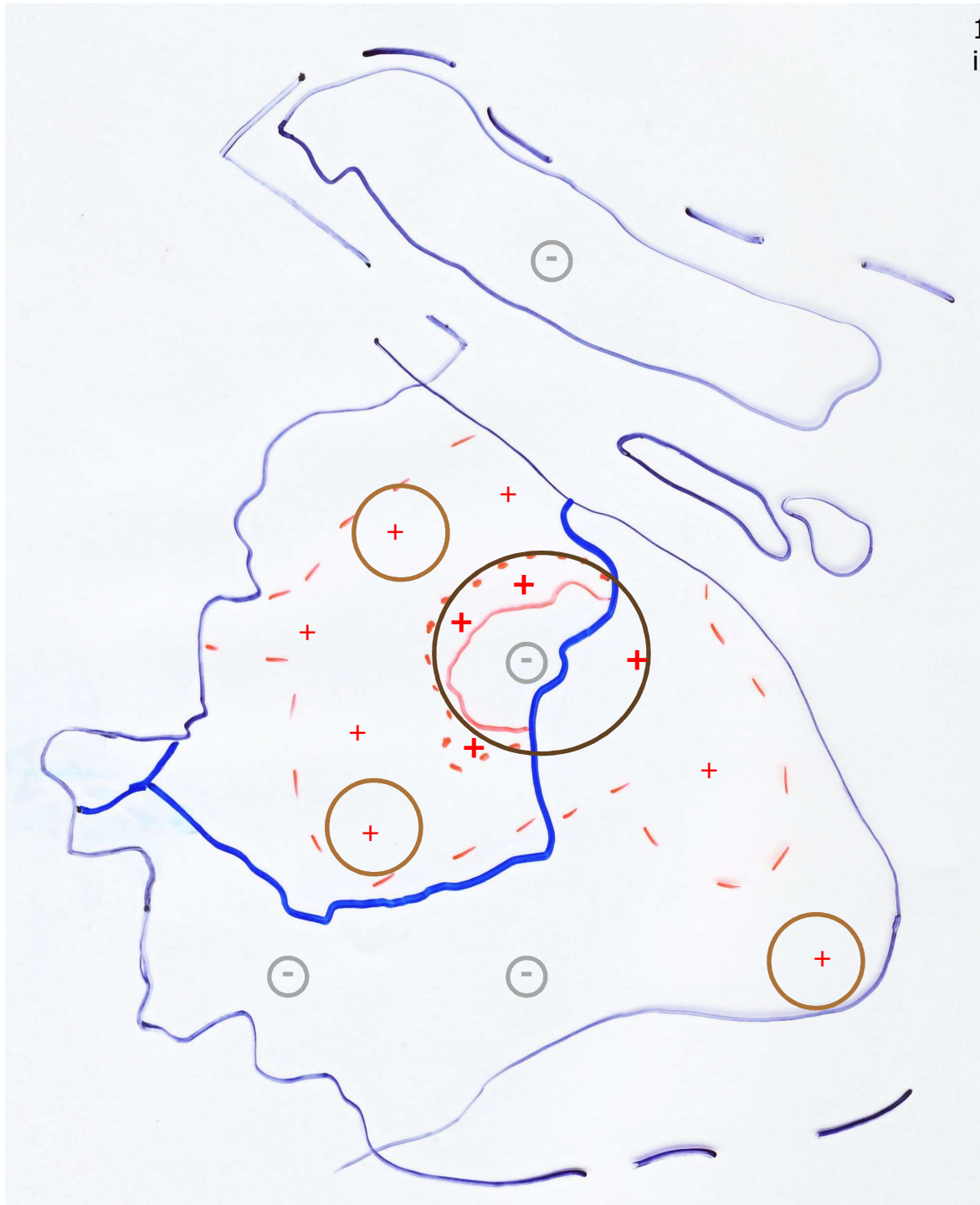
Extension du bâti : — en 1949
..... en 1978
- - - en 2009

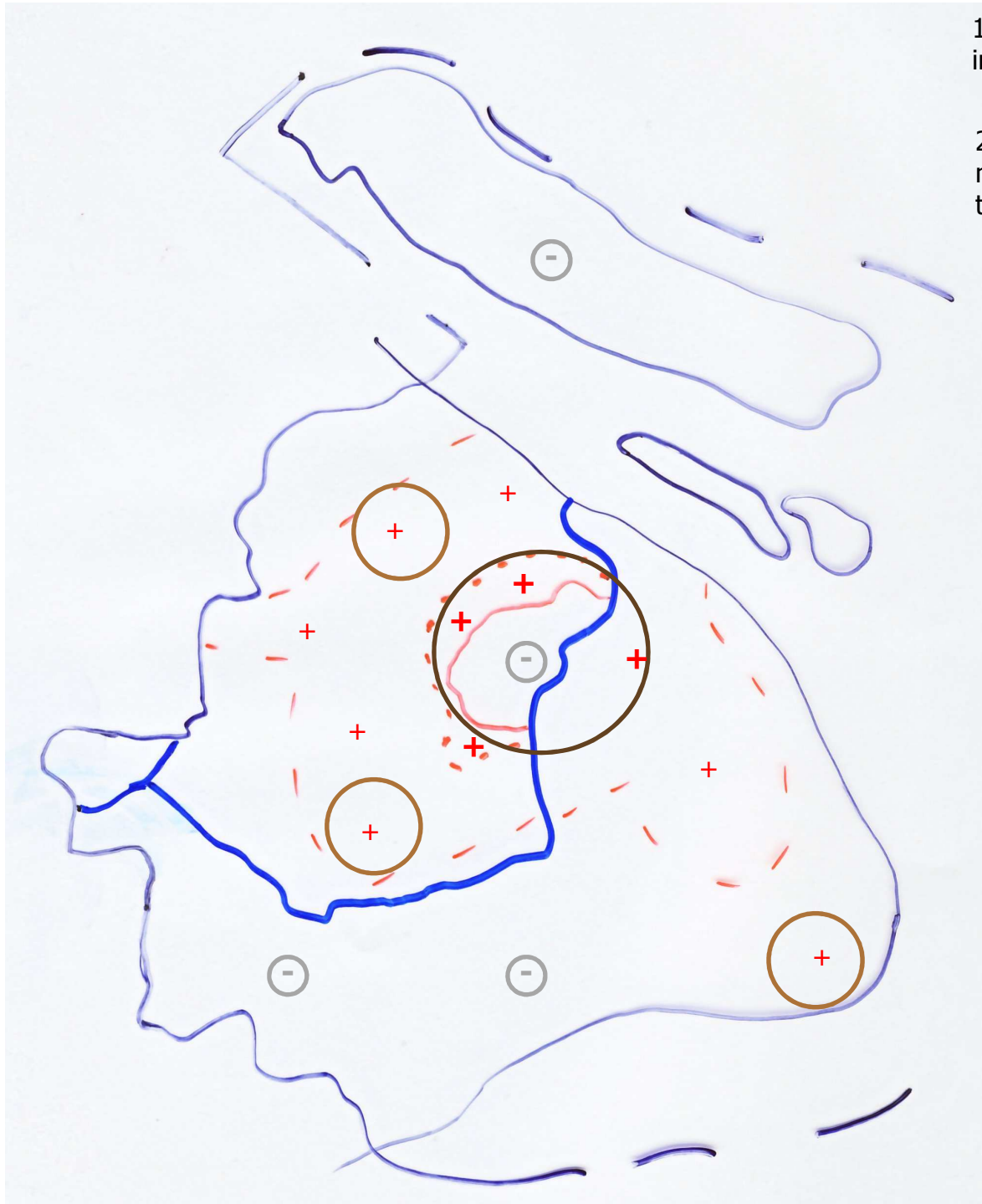
Une ville-centre et des villes nouvelles

○ la ville-centre
○ les 3 principales villes nouvelles

Une redistribution spatiale des populations

+ croissance démographique
+ forte croissance
- repli démographique





1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

A l'échelle municipale ou régionale :

mouvements pendulaires

migrations

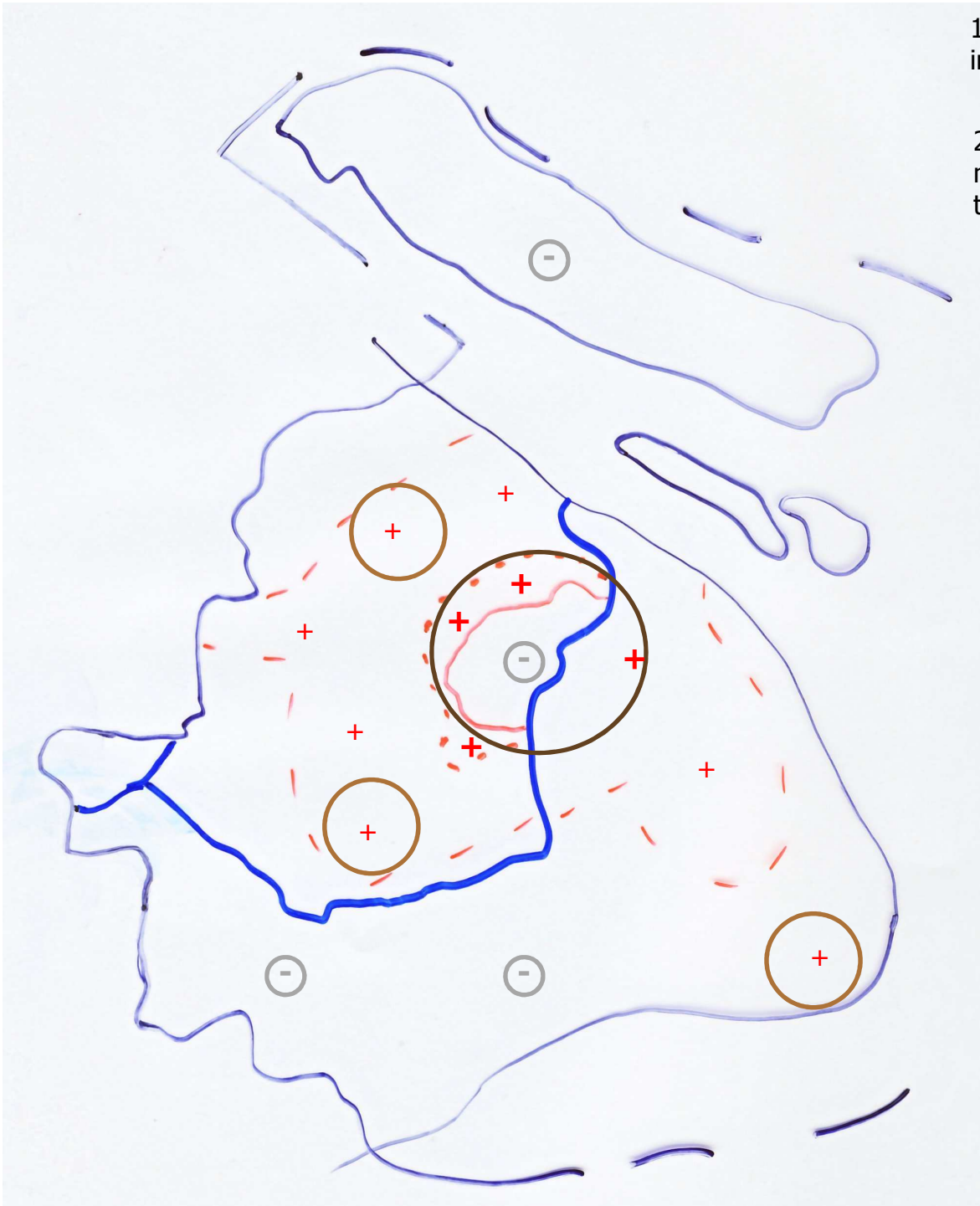
1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

A l'échelle municipale ou régionale :

↔ mouvements pendulaires

➡ migrations



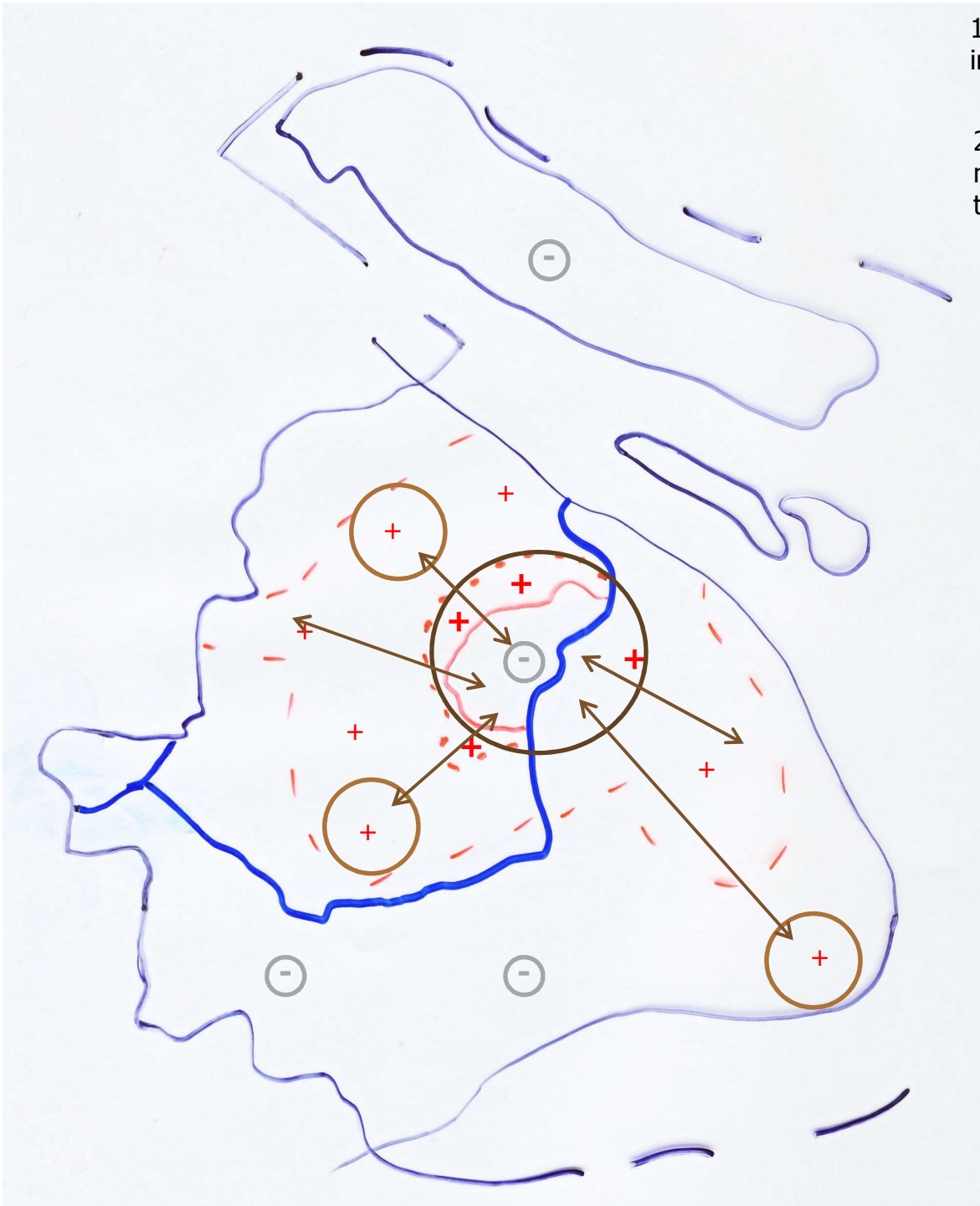
1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

A l'échelle municipale ou régionale :

↔ mouvements pendulaires

➡ migrations



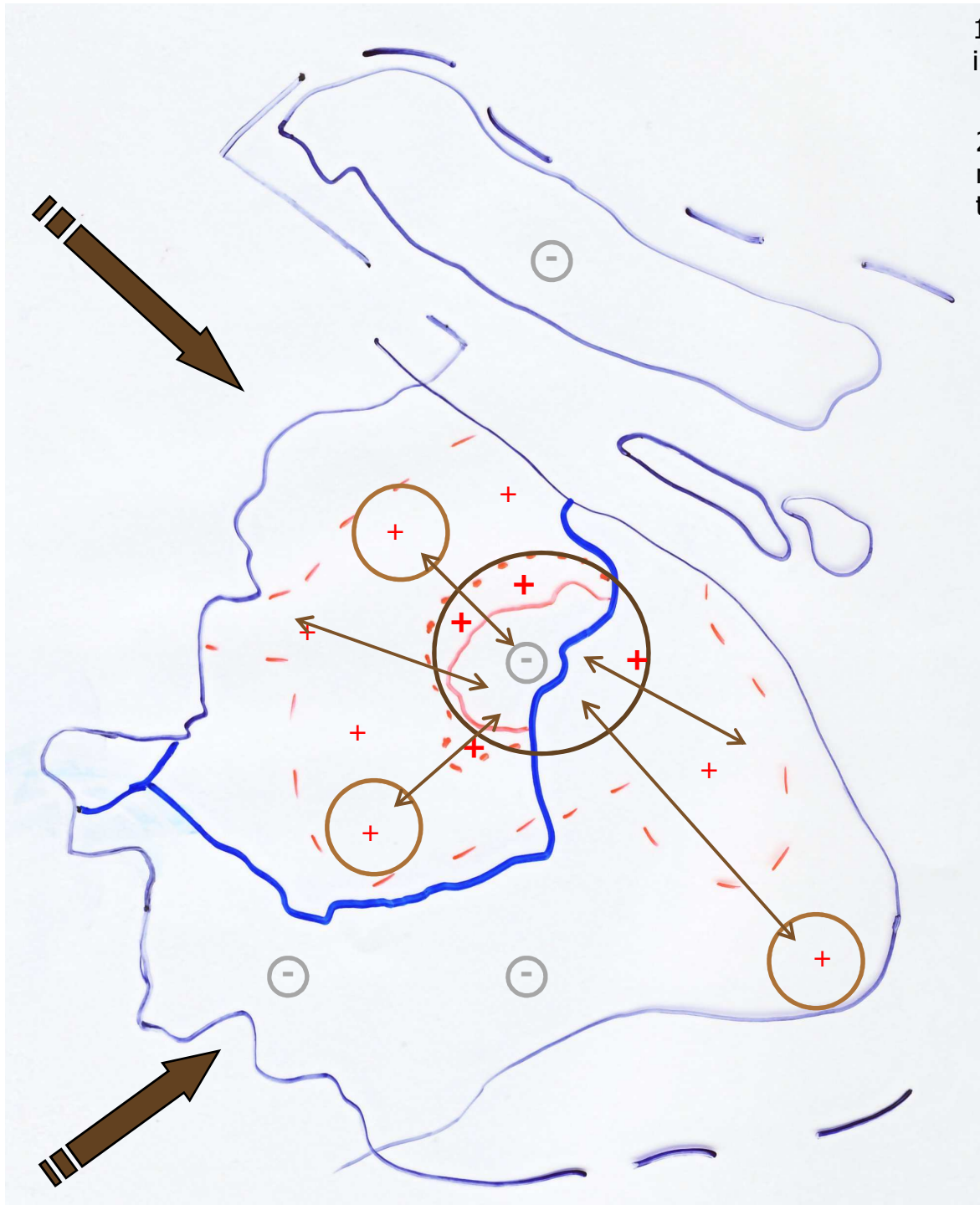
1. Une croissance et un étalement urbains très importants

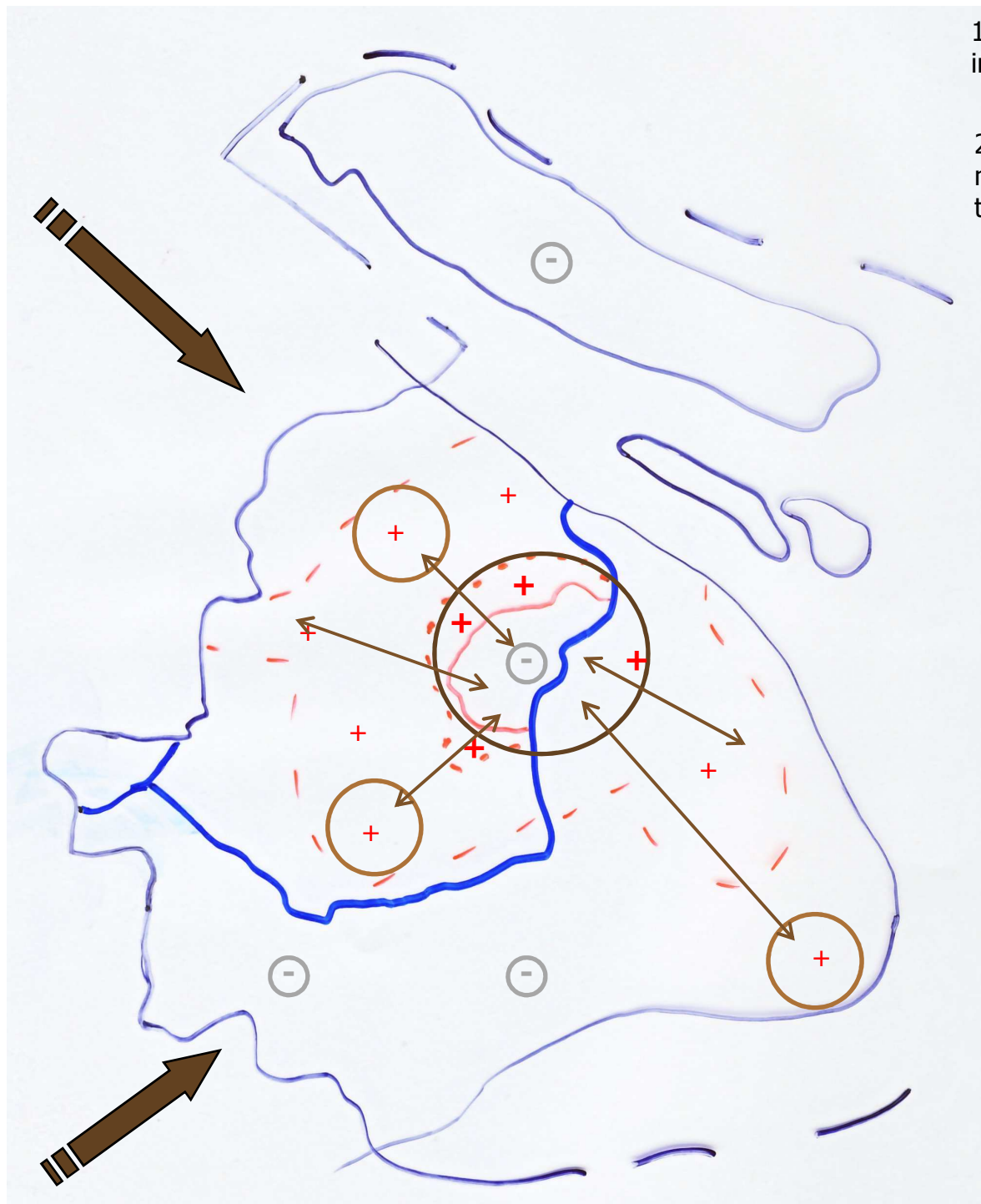
2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

A l'échelle municipale ou régionale :

↔ mouvements pendulaires

➡ migrations





1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

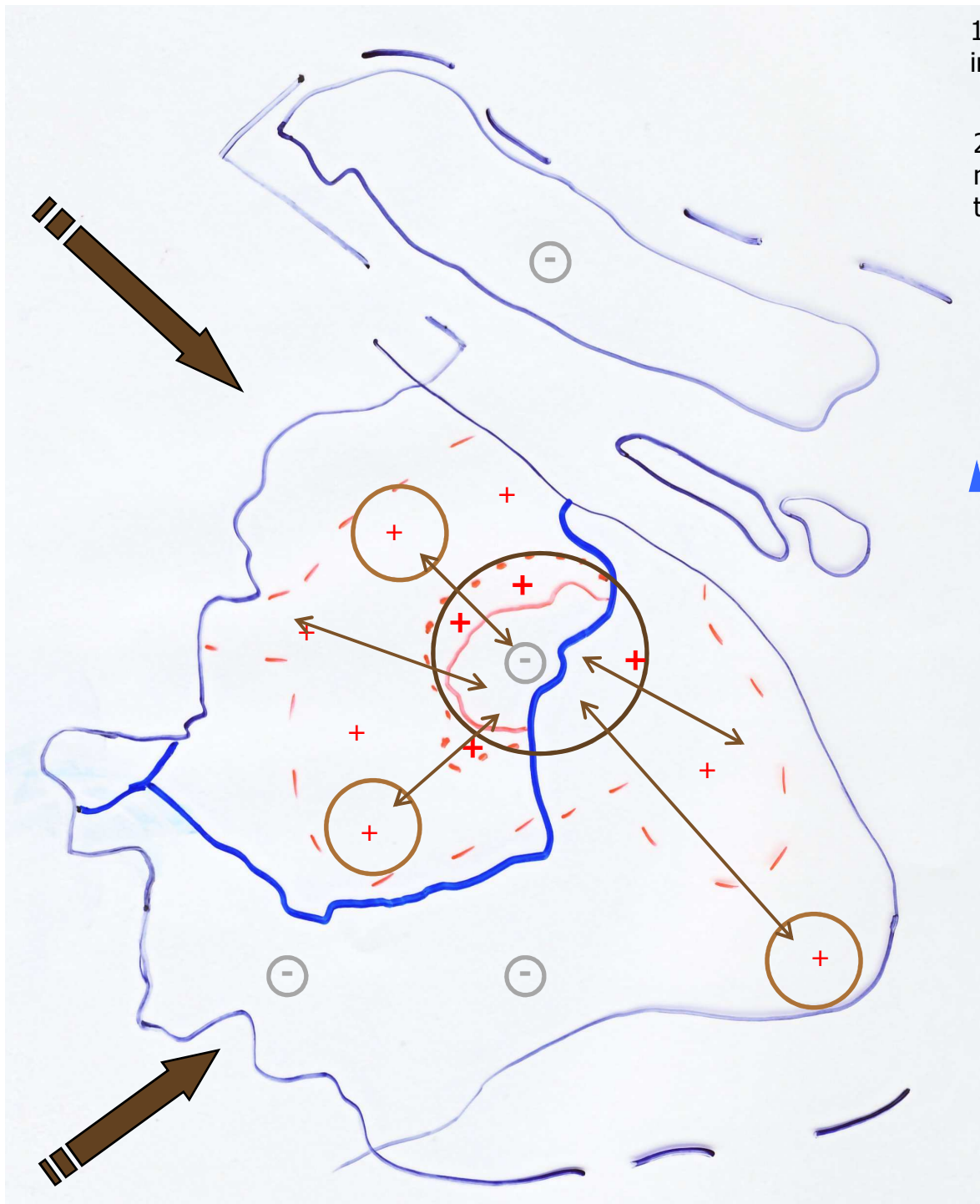
A l'échelle municipale ou régionale :

↔ mouvements pendulaires

➡ migrations

Aux échelles nationale et mondiale

des ports de plus en plus grands, adaptés
désormais au trafic mondial conteneurisé



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

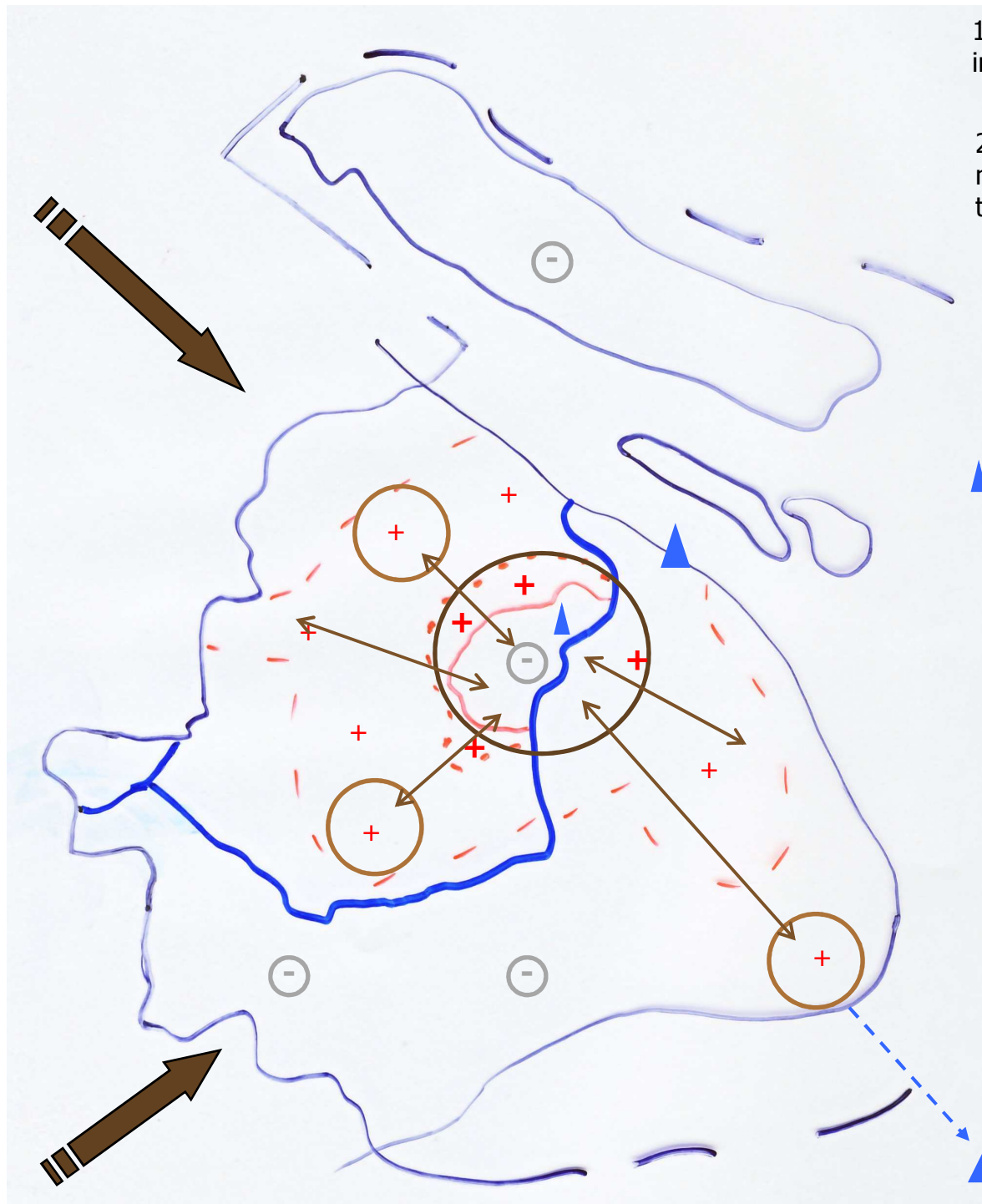
A l'échelle municipale ou régionale :

↔ mouvements pendulaires

➡ migrations

Aux échelles nationale et mondiale

▲ des ports de plus en plus grands, adaptés désormais au trafic mondial conteneurisé



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

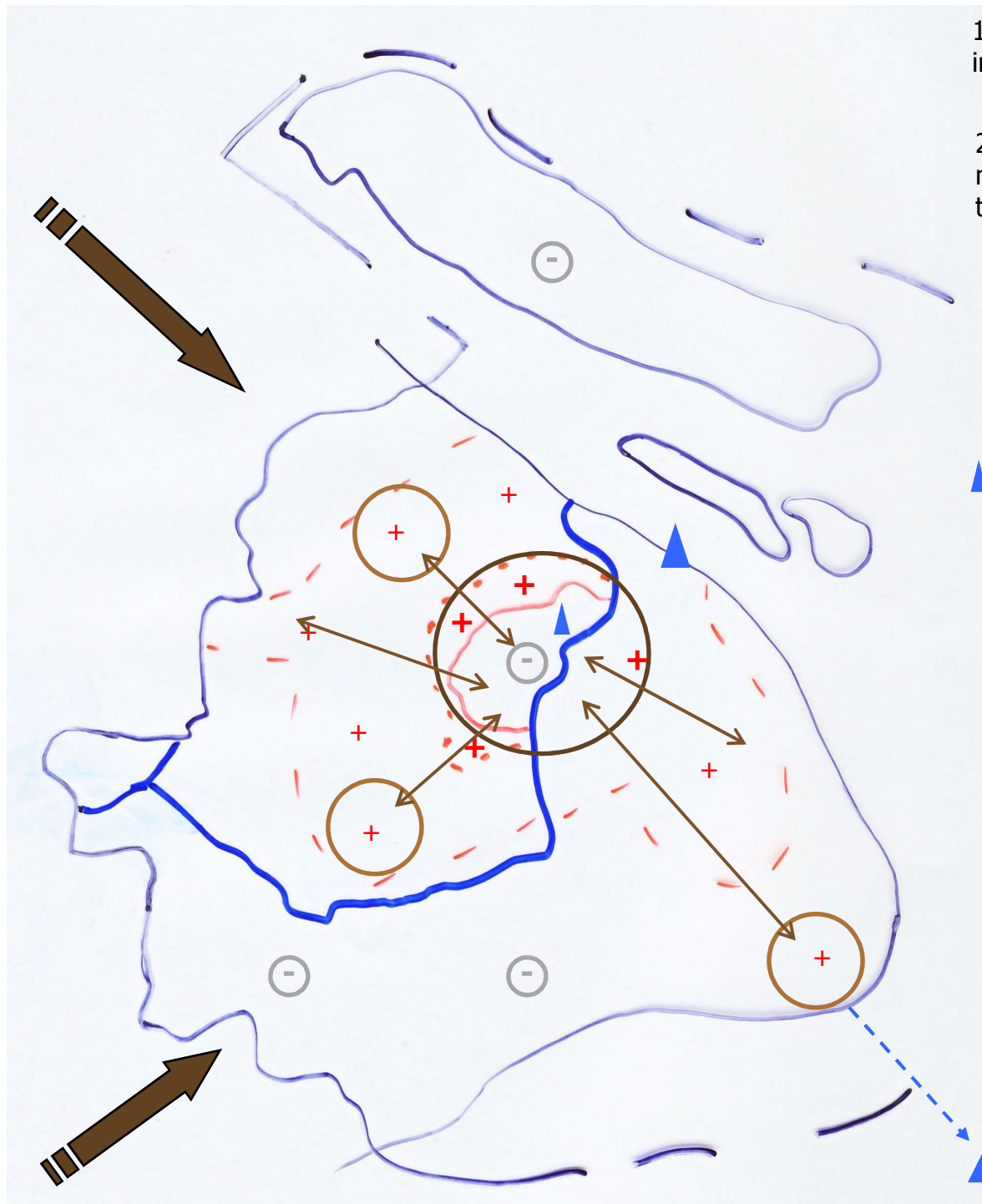
A l'échelle municipale ou régionale :

↔ mouvements pendulaires

➡ migrations

Aux échelles nationale et mondiale

▲ des ports de plus en plus grands, adaptés désormais au trafic mondial conteneurisé



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

A l'échelle municipale ou régionale :

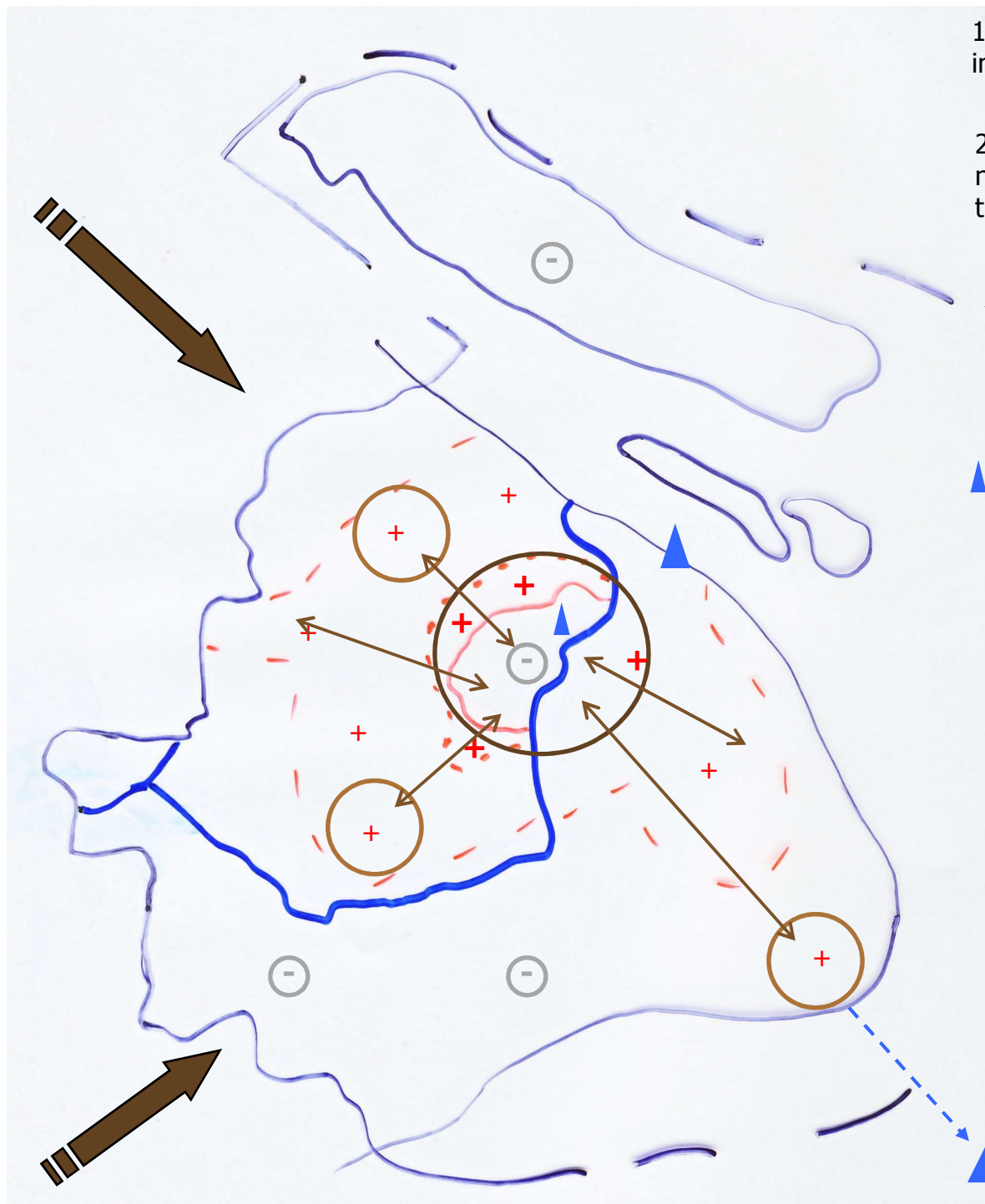
↔ mouvements pendulaires

➡ migrations

Aux échelles nationale et mondiale

▲ des ports de plus en plus grands, adaptés désormais au trafic mondial conteneurisé

développement des infrastructures
aéroportuaires



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

A l'échelle municipale ou régionale :

↔ mouvements pendulaires

➡ migrations

Aux échelles nationale et mondiale

▲ des ports de plus en plus grands, adaptés désormais au trafic mondial conteneurisé

▲ développement des infrastructures aéroportuaires



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

A l'échelle municipale ou régionale :

↔ mouvements pendulaires

➡ migrations

Aux échelles nationale et mondiale

▲ des ports de plus en plus grands, adaptés désormais au trafic mondial conteneurisé

▲ développement des infrastructures aéroportuaires

Etude de cas

SHANGHAI, « UNE METROPOLE EN RENOUVEAU »
(T. Sanjuan)

Séquence 3

Photographie de la ville montrant la pollution

Schéma du développement durable,
pour rappel des trois piliers

Documents élèves

Carte « Contraintes et risques environnementaux »

Source : SANJUAN Thierry, *Atlas de la Chine*, Collection Atlas/Monde, Editions Autrement, 2007

Cartes « Le projet d'aménagement de l'île de Chongming »
et « Dongtan, la première ville écologique »

Source : SANJUAN Thierry, *Atlas de la Chine*, Collection Atlas/Monde, Editions
Autrement, 2007

SANJUAN Thierry, *Atlas Shanghai*, Collection Atlas/Mégapoles,
Editions Autrement, 2009

Extraits d'articles de Terraeco.net : « La ville se rêve en Dongtan » (2007) et « Dongtan, l'éco-cité chinoise fantôme »

Source : *Terraeco*, 10 mai 2007 et *Terraeco*, 15 juillet 2009

Compléments

Carte « Le schéma directeur »

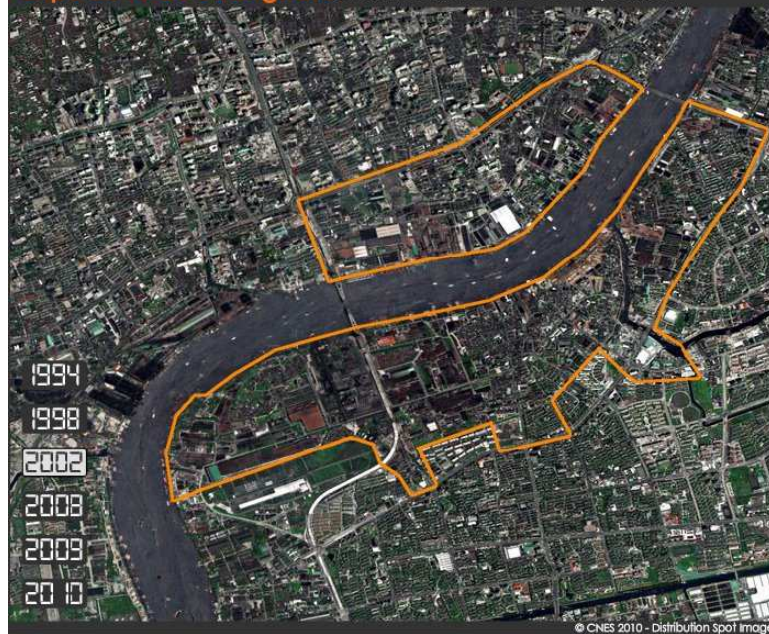
Source : SANJUAN Thierry, *Atlas Shanghai*, Collection Atlas/Mégapoles, Editions Autrement, 2009

Images spot du site de l'Exposition universelle de Shanghai à des dates différentes pour montrer l'importance des transformations

Expo 2010 de Shanghai : évolution de la zone de l'exposition



Expo 2010 de Shanghai : évolution de la zone de l'exposition



Expo 2010 de Shanghai : évolution de la zone de l'exposition



Expo 2010 de Shanghai : évolution de la zone de l'exposition



Expo 2010 de Shanghai : évolution de la zone de l'exposition



Réalisation d'un croquis de synthèse

3^{ème} étape



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

A l'échelle municipale ou régionale :

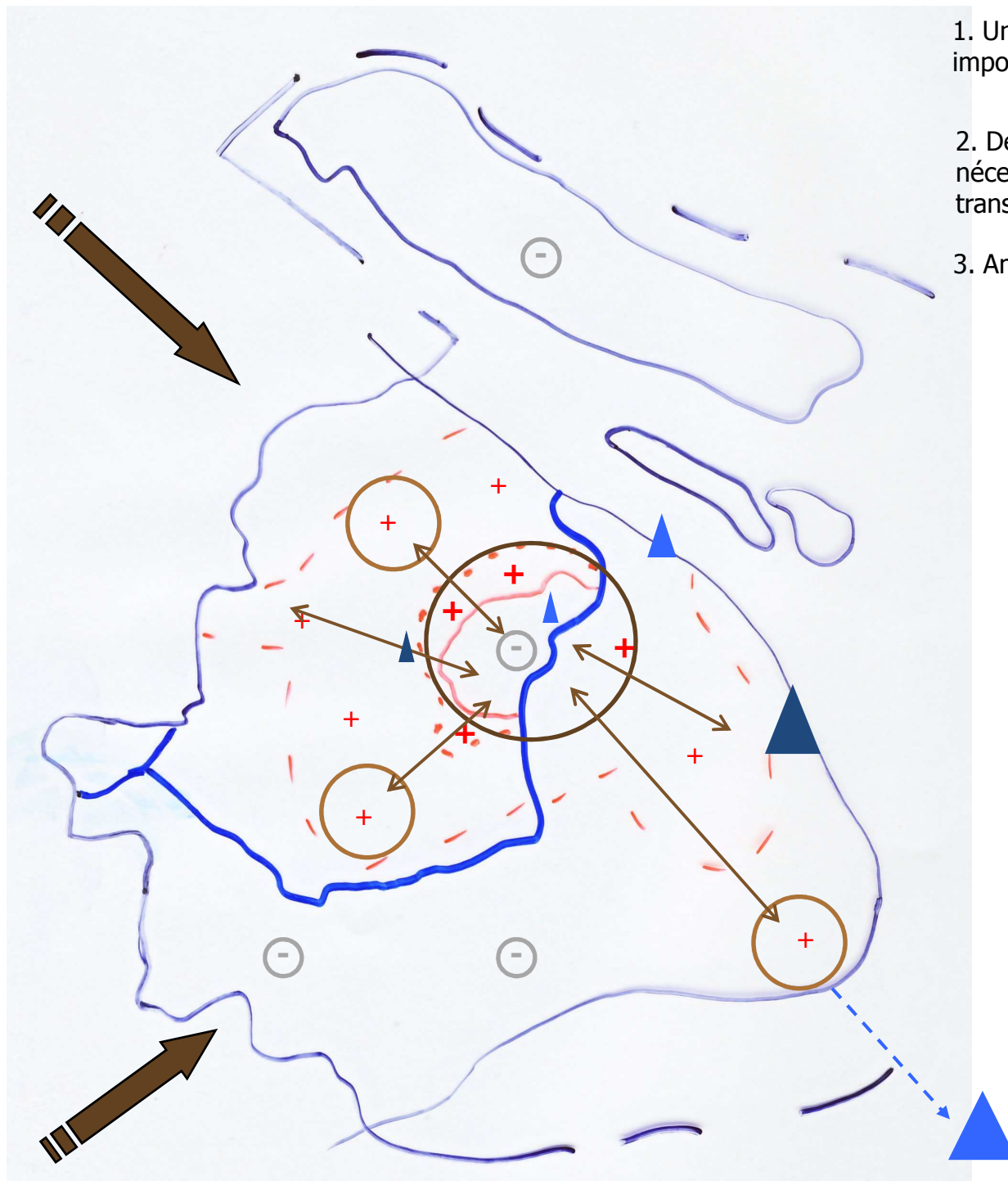
↔ mouvements pendulaires

➡ migrations

Aux échelles nationale et mondiale

▲ des ports de plus en plus grands, adaptés désormais au trafic mondial conteneurisé

▲ développement des infrastructures aéroportuaires



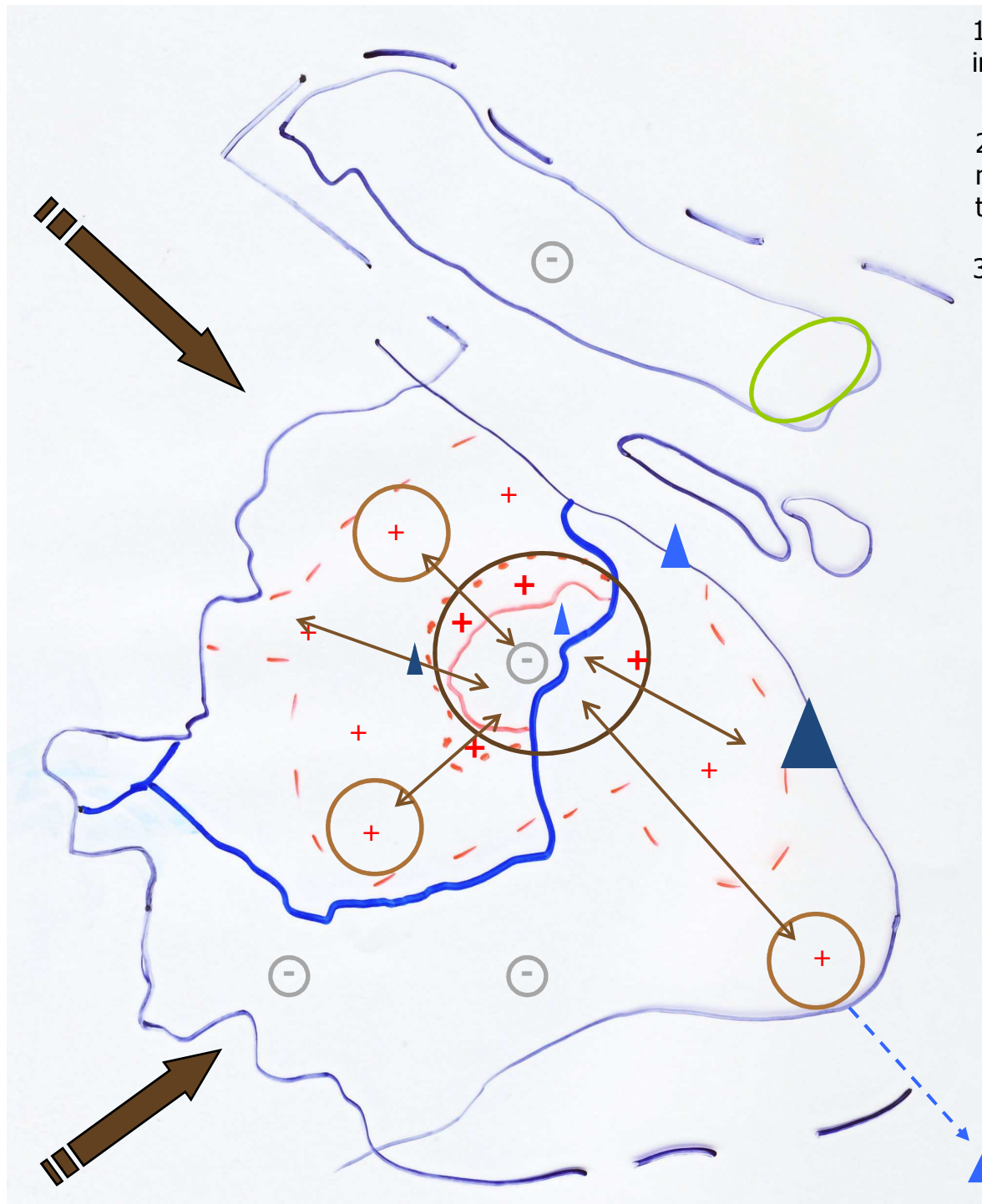
1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

3. Aménager durablement Shanghai ?

Dongtan, ville écologique, ville fantôme

un projet de ville écologique abandonné ?




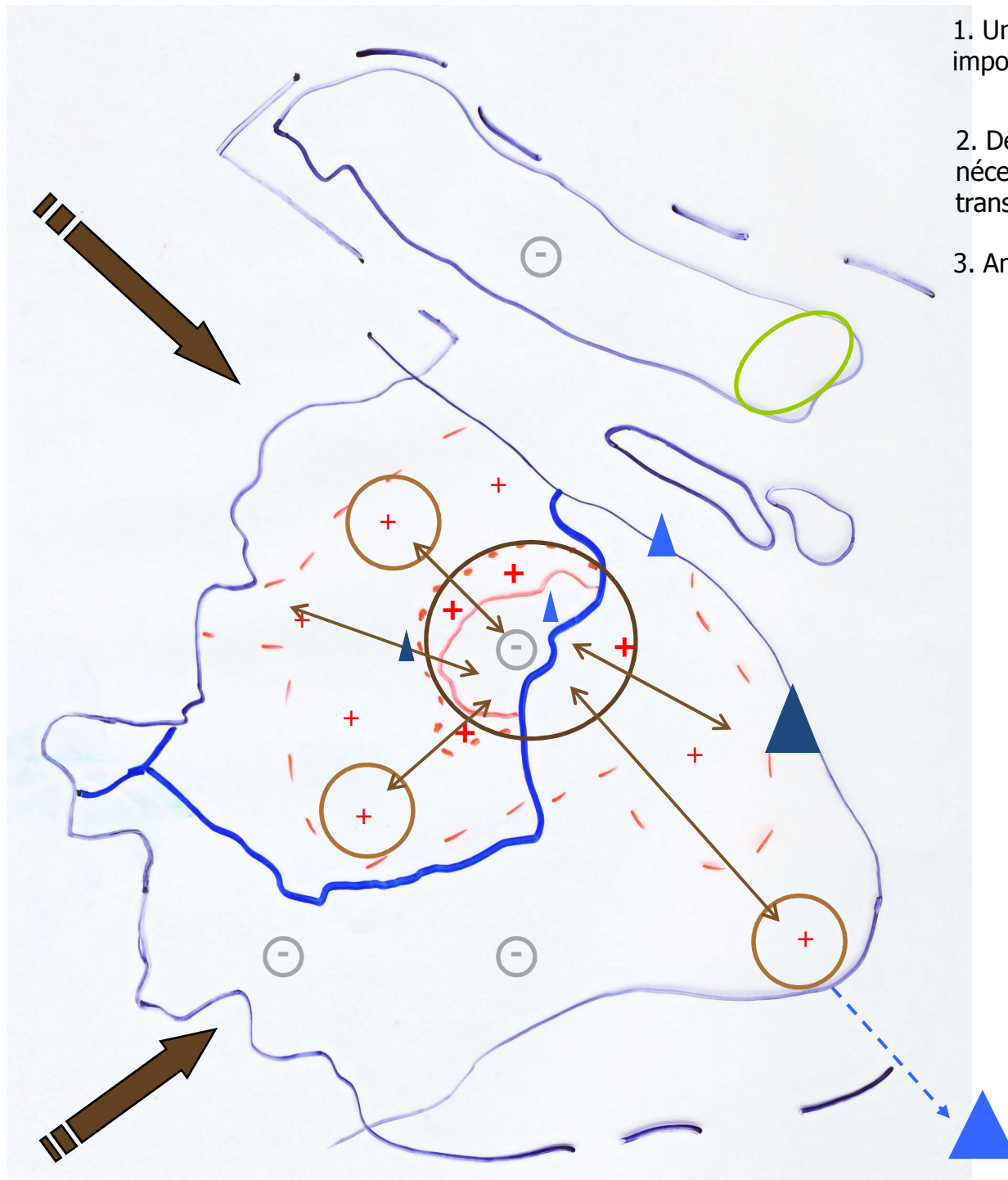
1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

3. Aménager durablement Shanghai ?

Dongtan, ville écologique, ville fantôme

 un projet de ville écologique abandonné ?




1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

3. Aménager durablement Shanghai ?

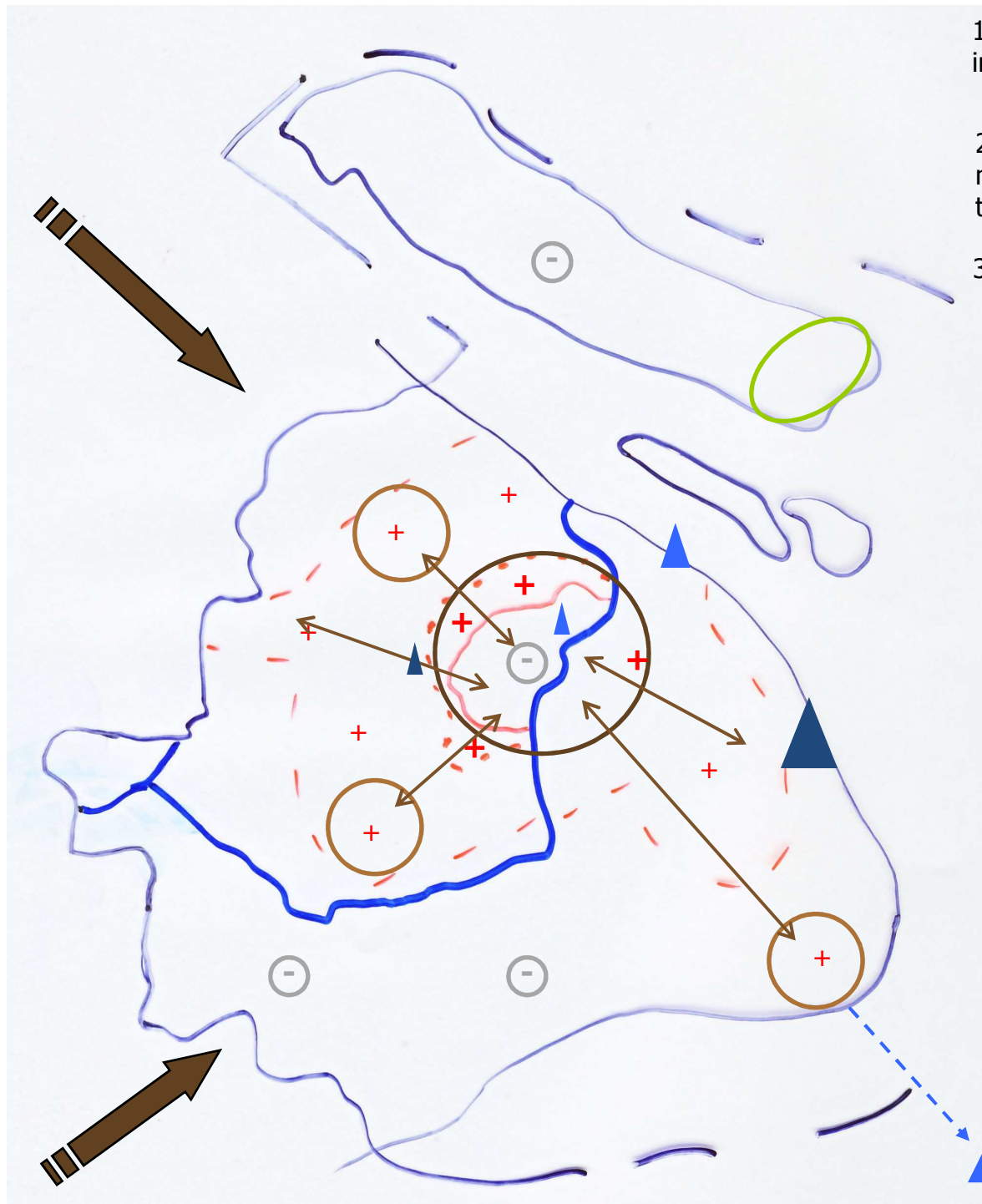
Dongtan, ville écologique, ville fantôme

 un projet de ville écologique abandonné ?

Des inégalités socio-spatiales criantes

ex. de quartier délabré qui existe encore

ex. de « gated community »




1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

3. Aménager durablement Shanghai ?

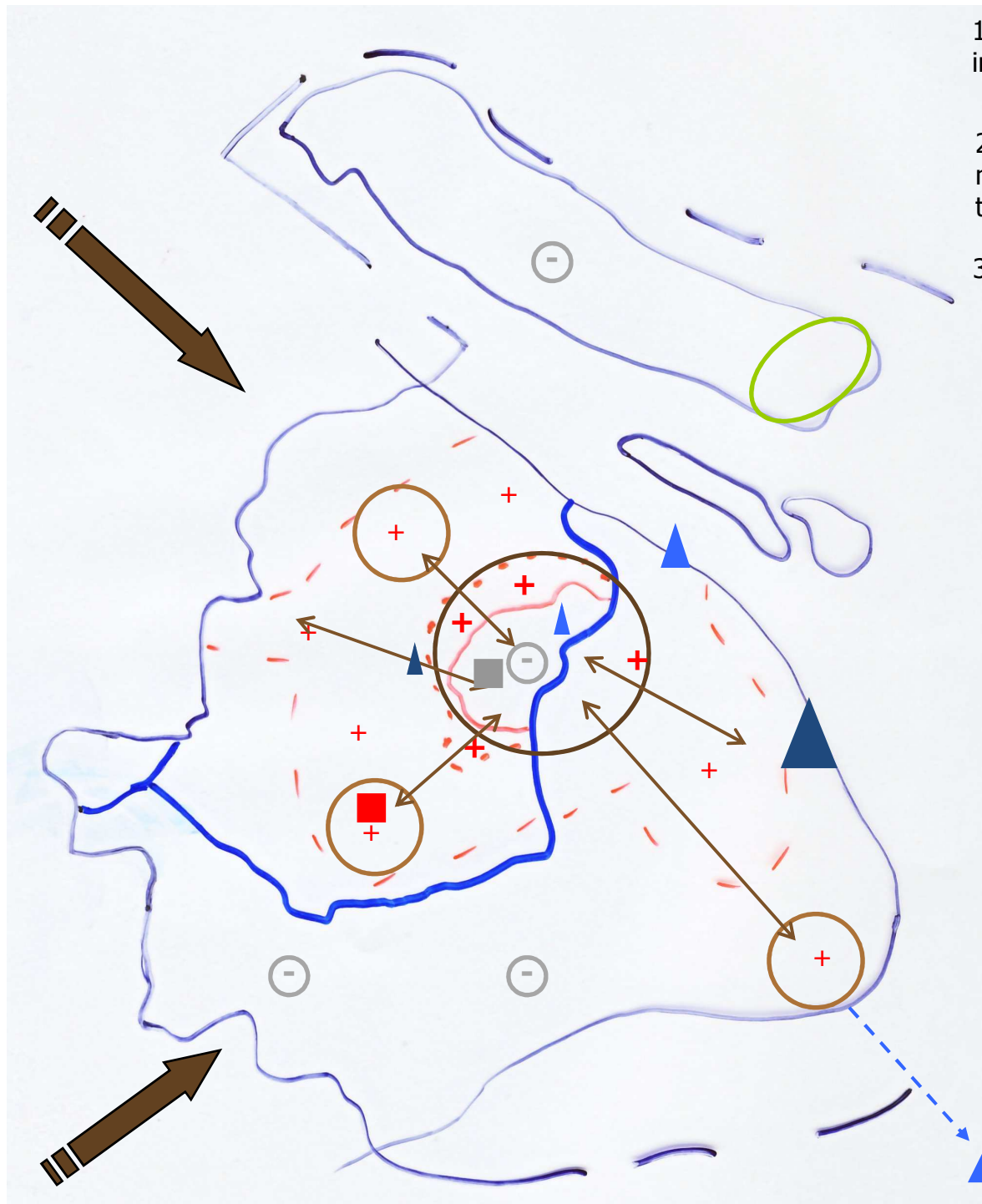
Dongtan, ville écologique, ville fantôme

 un projet de ville écologique abandonné ?

Des inégalités socio-spatiales criantes

 ex. de quartier délabré qui existe encore

 ex. de « gated community »



1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

3. Aménager durablement Shanghai ?

Dongtan, ville écologique, ville fantôme

○ un projet de ville écologique abandonné ?

Des inégalités socio-spatiales criantes

■ ex. de quartier délabré qui existe encore

■ ex. de « gated community »




1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

3. Aménager durablement Shanghai ?

Dongtan, ville écologique, ville fantôme

 un projet de ville écologique abandonné ?

Des inégalités socio-spatiales criantes

 ex. de quartier délabré qui existe encore

 ex. de « gated community »

Une expo universelle pour tous ?

site de l'Expo universelle de 2010




1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

3. Aménager durablement Shanghai ?

Dongtan, ville écologique, ville fantôme


 un projet de ville écologique abandonné ?

Des inégalités socio-spatiales criantes

 ex. de quartier délabré qui existe encore

 ex. de « gated community »

Une expo universelle pour tous ?

 site de l'Expo universelle de 2010



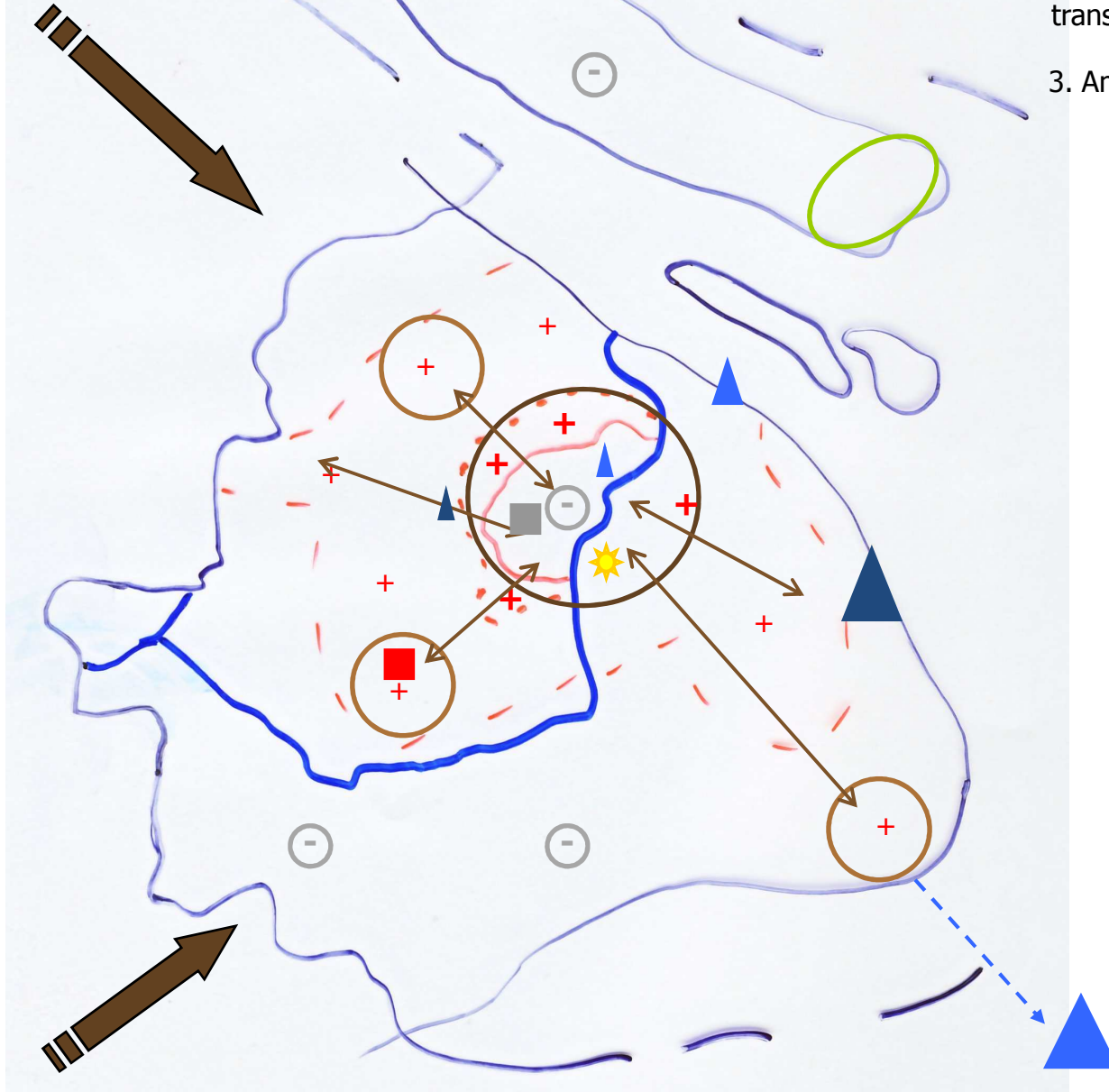
1. Une croissance et un étalement urbains très importants

2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport

3. Aménager durablement Shanghai ?

Shanghai, une « métropole en renouveau » (T. Sanjuan)

1. Une croissance et un étalement urbains très importants
2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport
3. Aménager durablement Shanghai ?



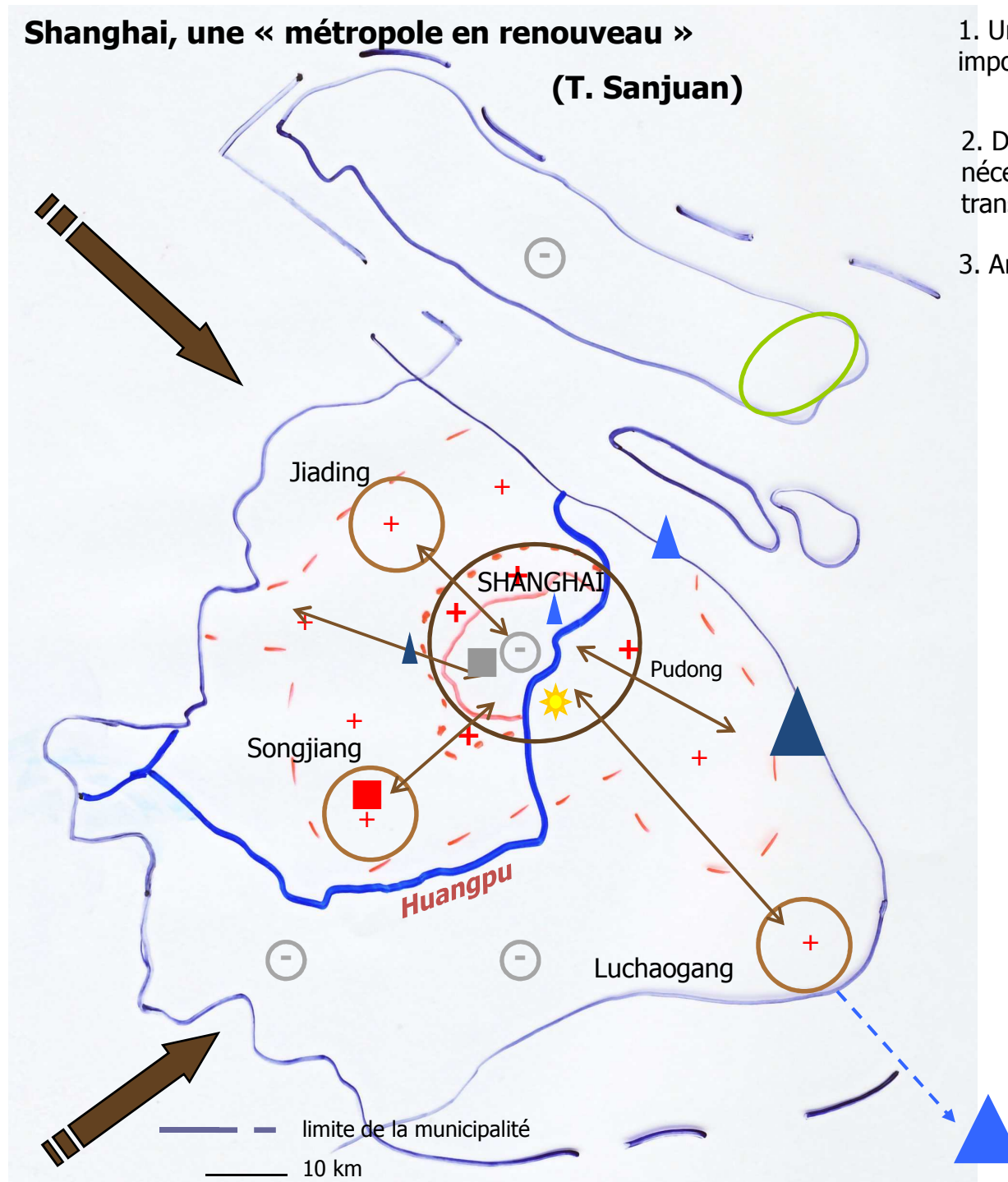
Shanghai, une « métropole en renouveau » (T. Sanjuan)

1. Une croissance et un étalement urbains très importants
2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport
3. Aménager durablement Shanghai ?



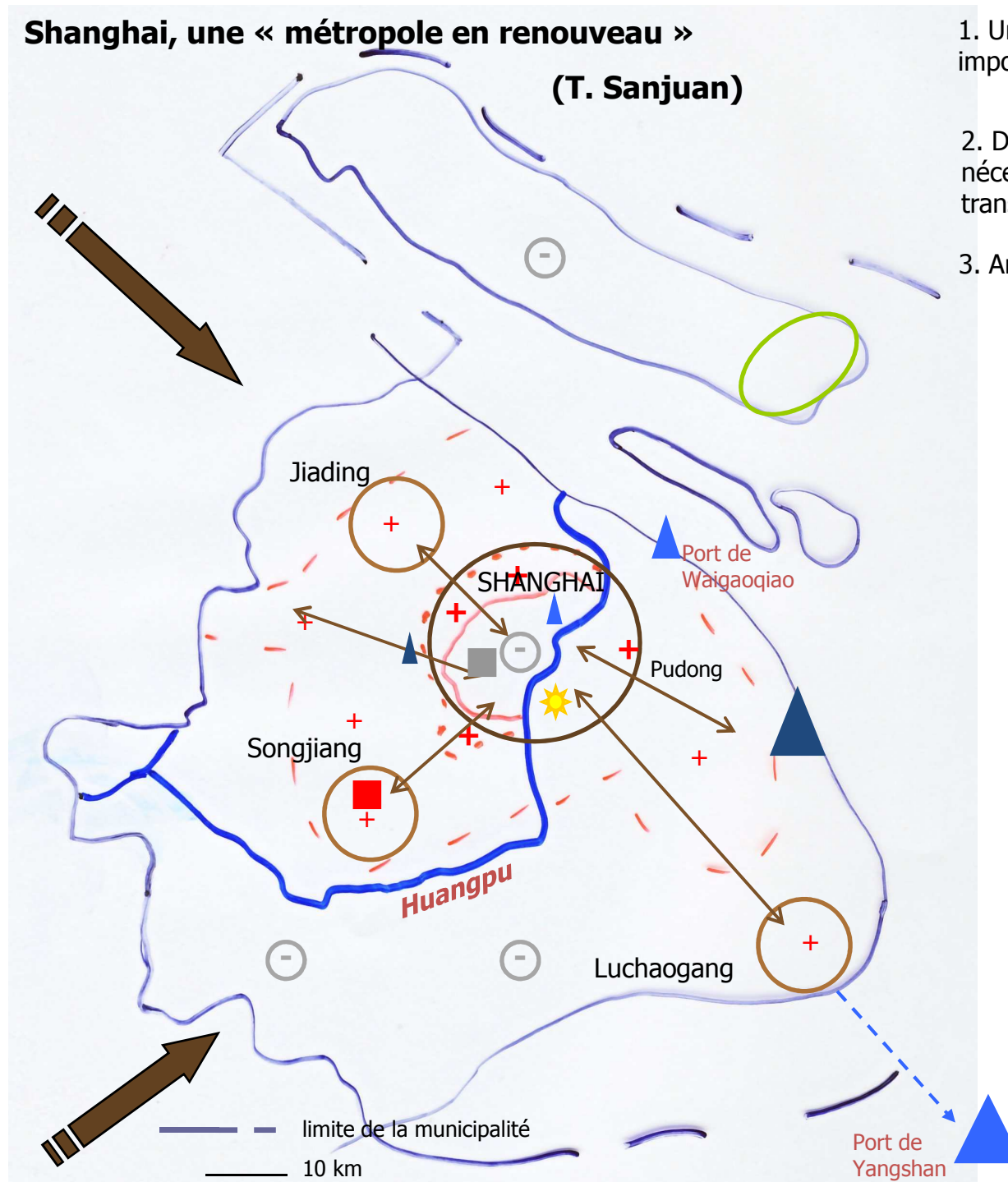
Shanghai, une « métropole en renouveau » (T. Sanjuan)

1. Une croissance et un étalement urbains très importants
2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport
3. Aménager durablement Shanghai ?



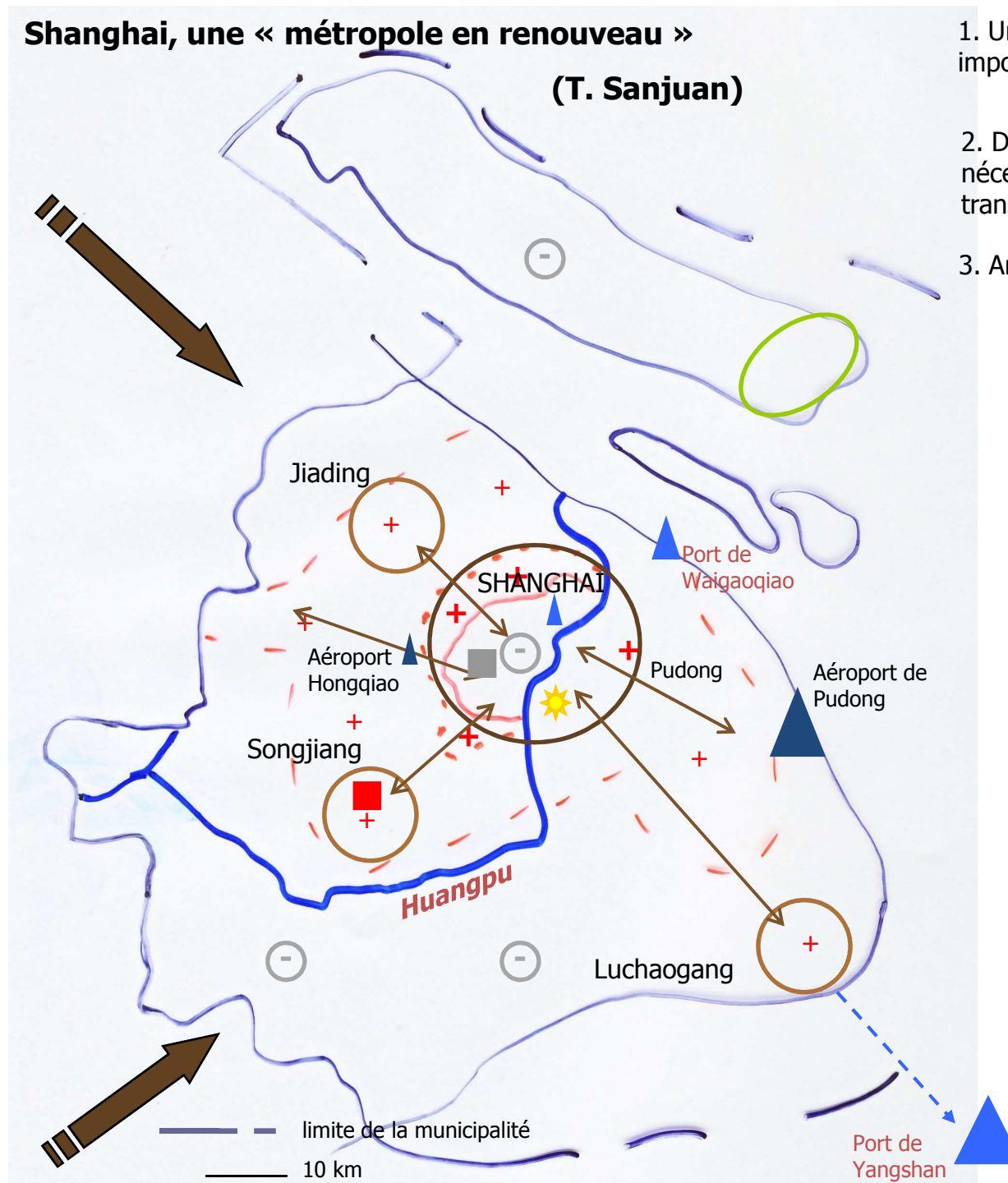
Shanghai, une « métropole en renouveau » (T. Sanjuan)

1. Une croissance et un étalement urbains très importants
2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport
3. Aménager durablement Shanghai ?



Shanghai, une « métropole en renouveau » (T. Sanjuan)

1. Une croissance et un étalement urbains très importants
2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport
3. Aménager durablement Shanghai ?



Shanghai, une « métropole en renouveau » (T. Sanjuan)

1. Une croissance et un étalement urbains très importants
2. Des mobilités de plus en plus importantes, nécessitant une adaptation des réseaux de transport
3. Aménager durablement Shanghai ?

