

## Mise au point sur Shanghai

- Grande métropole du bas-Yangzi
- Développée à l'époque contemporaine
- Héritage d'une forte segmentation spatiale

### 1. Comment est-on passé de la ville fortifiée du début XIXe à la métropole internationale du début XXe ?

#### ➤ L'implantation des concessions

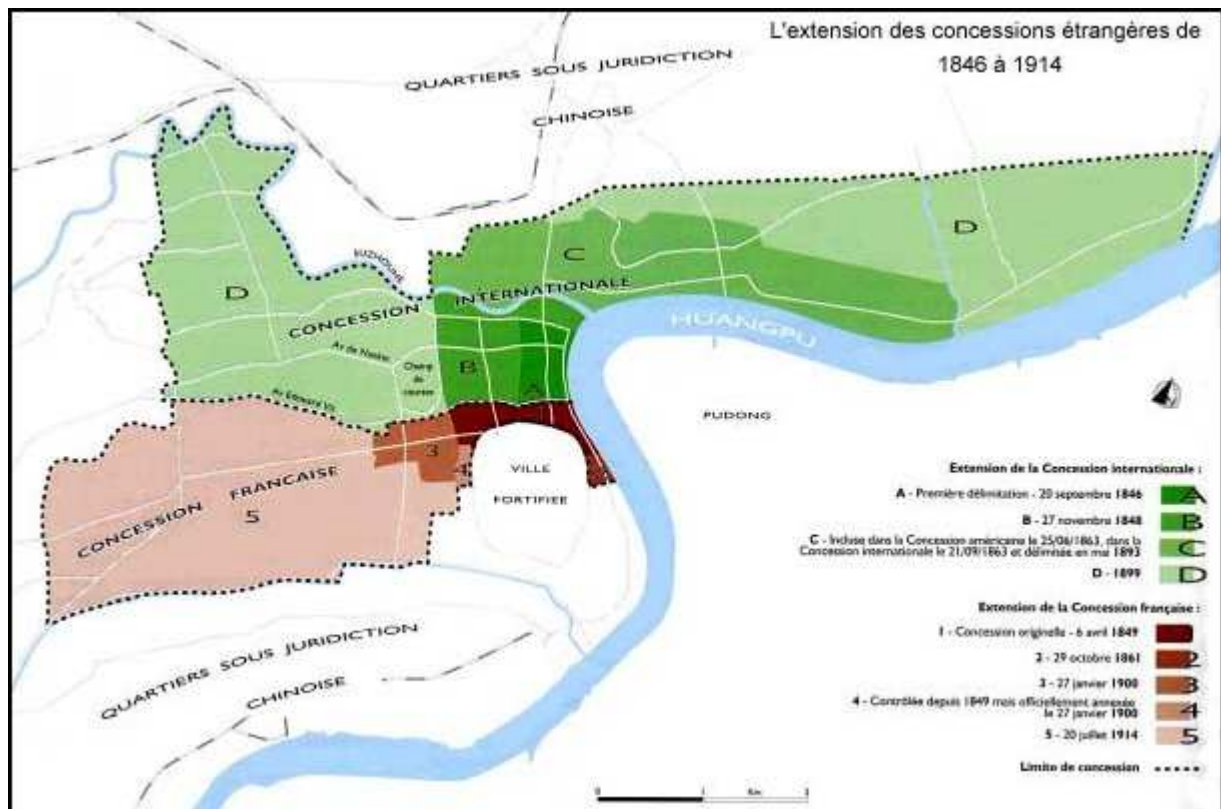
**Milieu XIXe** : à la veille de son ouverture forcée par les puissances européennes en 1845,

- S = un centre commercial prospère
- 300 000 à 350 000 hab
- richesse liée au commerce du coton et à son rôle de plate-forme de transbordement entre les provinces de l'int et les régions côtières
- constituée d'une ville fortifiée, parcourue de multiples canaux et protégée par une longue muraille circulaire de faubourgs + ou - développés, surtout au sud et à l'est, le lg des rives du fleuve Huangpu.

**Changement** : avec implantation à sa périph septentrionale des **concessions** anglaise (1846), américaine (1848) et fcse (1849).

=> le colonialisme introduit des distinctions entre la ville indigène et les concessions étrangères, des divisions dt les traces st encore visibles auj.

Les concessions se st étendues au point de surpasser les quartiers chinois en pop et en superficie vers 1910. Elles deviennent alors le véritable cœur de la ville, alors que la ville fortifiée dont la muraille est rasée en 1912, est marginalisée.



## ➤ Une ville, plusieurs entités urbaines

Donc au **tournant du siècle**, S. sous juridiction chinoise est constituée de **2 entités urb** majeures : Nanshi (anc ville fortifiée et ses faubrgs au sud) et Zhabei au nord. En outre des quartiers nouveaux st apparus au nord et à l'ouest des concessions, en territoire sous juridiction chinoise.

Ces entités lgtps séparées ont fini par se rejoindre et **fusionner** progressivemt sous l'effet de la pression de l'urbanisation.

A partir des années 1910, S. devient la principale métropole portuaire, commerciale et industrielle chinoise. On y trouve une classe d'entrepreneurs qui dominent l'éco nationale, et une société ouverte sur l'international. Développement jsq 1949.

## ➤ Les bouleversements de la deuxième moitié du XXe siècle

Les **concessions** ont été officiellemt **rétrécées** à la Chine en 1943.

Le tournant se produit en **1949** avec le passage sous régime **communiste**.

Alors le pouvoir communiste établit une municipalité à 2 nivx : une zone urbaine restreinte, et une large zone rurale interdit toute mobilité résidentielle entre les deux parties de la ville et entre la ville et la zone rurales extérieures (=> c'est la croissance démog naturelle qui assure la croissance de la population) détruit presque systématiquement les marqueurs spatiaux, physiques, sur lesquels reposait la perception que la pop avait de la ville (temples, maisons de thé, autres lieux de sociabilité) ou les convertit et rebaptise pour être plus conformes à l'idéologie nouvelle.

Ce que l'on trouve alors pour parler des diffé espaces de la ville, c'est le « coin d'en haut » (= le nord-est) et le « coin d'en bas » (= le sud-ouest). Les deux ne st pas égaux : le nord-est est pollué (pollutions chimiques, sonores, quartier densémt peuplé, avec des barres d'immeubles sans espaces verts) ; le sud-ouest est relativemt tranquille, avec un habitat individuel et des espaces verts, de bonnes écoles et des hôpitaux.

Et le régime communiste tient S. en disgrâce car il la considère comme un produit du Kiste et de l'intrusion étrangère.

C'est finalemnt avec les **réformes des années 1980** que S. amorce une nouv phase d'expansion. A **pa 1990**, adoption du vaste projet de dévt de **Pudong**, projet qui a été décisif ds la réhabilitation de S. Il n'y avait pas de franchissemnt du Huangpu => la rive orientale était restée sans dévt urb, même si existaient des installations portuaires et qq cités ouvrières.

Mais dès lors tte la ville a été prise ds un vaste mvt de destruction et de construction.

Les habitations anc disparaissent par quartiers entiers. Des tours et gratte-ciel surgissent.

=> les repères du passé disparaissent et laissent place à un nouvel univers urb, encore très fluctuant et en cours de construction. (cf. plan : alors que le cœur urb est resté relativemt stable jsq fin des années 1970, avec une extension limitée, dps les années 1990 au contraire la ville semble avoir éclaté pour conquérir de vastes étendues sur sa périph, y compris sur la rive opposée du Huangpu. Ville bouleversée en 20 ans.

## 2. Le nouveau Shanghai

### ➤ Perception de l'espace et de l'environnement urbain par les habitants eux-mêmes ?

Du point de vue officiel, la notion de « quartier » n'existe pas en Chine. Il n'existe que des « lieux », dont l'objet de référence peut être très varié : parc, hôpital, quai, une usine ... Ces référents sont donc très instables selon les époques, mais ils peuvent perdurer même après la disparition de cet objet référent.

Et dans les espaces qui apparaissent au fur et à mesure de la croissance urbaine, apparition de nouveaux toponymes selon même principe.

### ➤ Les mutations urbaines, reflet des dynamiques chinoises

Le premier et principal lieu de référence pour les habitants est sans doute la « ruelle » (*hutong* à Pékin, *lilong* à S.), c'est-à-dire pas seulement une simple allée, mais un ensemble de venelles qui unissent plusieurs blocs d'habitation, et qui représente une communauté (même si ces communautés n'ont jamais acquis aux yeux des autorités un statut, car ce qui pour les autorités était l'élément d'organisation de la vie, c'était l'unité de travail).

Cela constitue les **espaces urbains traditionnels**



Ttfois, ces lilong st auj menacés de disparition ou déjà en voie de disparition sous les coups des pelleteuses. Pelleteuses pour rénover les espaces centraux anciens.

Pelleteuses aussi pour construire de **nvx espaces urbains métropolitains**, vitrine de la modernité chinoise, et intégrant parfaitement la C. à ce mvt de métropolisation conjoint à celui de métropolisation. Ainsi Pudong.



Crédit photographique : [Jens Schott Knudsen](#)

Une nouv notion est apparue + récemment, celle de « **petite zone résidentielle** », pour désigner de nvx espaces urb. Il s'agit en général d'un gpe d'immeubles ds un espace délimité par 4 rues principales.

La tendance la plus récente en matière de catégories de l'urbain est le développement de **quartiers de villas**, réalité apparue déjà dans les années 1920-1930 pour désigner un habitat individuel bourgeois.

Dans les années 1990, c'est un phénomène nouveau qui révèle l'enrichissement croissant de la société urbaine chinoise. Ces espaces sont bâtis principalement à la périphérie où les terrains sont moins chers et où la congestion est moindre. Ils prennent la forme de lotissements pratiquement sans espace extérieur privatif. Les villas sont situées dans un espace protégé par un mur et gardé jour et nuit. = *gated communities* version chinoise. Résider dans un tel ensemble constitue une marque de distinction sociale qui n'est accessible qu'à une minorité.

Toutes ces transfo s'accompagnent de gigantesques travaux pour réaliser des infrastruct de communication nouv : autoroutes, lignes de métro, ceintures périph, voies routières qui passent en plein cœur de la ville sur des ponts, ou ds des tunnels.

Ex : le Maglev (de l'anglais *Magnetic Levitation*), train à suspension magnétique => pas de rails, vitesse pouvant dépasser 580km/h. En service il atteint 430km/h et relie l'aéroport international de Pudong au quartier d'affaires de Lujiazui (30 km) en 7 mn. Il arrive à la station de la rue Longyang où une connexion peut se faire avec le métro.

=> très profondes et très rapides mutations urbaines.

### ➤ Les dynamiques socio-spatiales.

Le **centre** connaît un très rapide processus de gentrification.

Les **banlieues** s'étendent => phé d'étalement spatial. Elles st auj relayées par des **villes nouv**, où l'on trouve pop, activités ind et techniques, campus univ et zones résidentielles. => **organisation polycentrique**.

Cf. Schéma directeur Plan d'aménagement 1999-2020 (document distribué aux élèves) : SANJUAN Thierry, *Shanghai*, collection des Atlas/Mégapoles, Editions Autrement, 2009

### ➤ La métropole littorale qui incarne la modernité.

La Perle de l'Orient représente la modernité chinoise face au défi de l'Occident.

Les + hts dirigeants de l'Etat central st d'anciens maires de S. et favorisent la ville, l'objectif étant pour eux de faire contre-poids à HK et à la région cantonaise.

Une **métropole** :

- pôle majeur de commandement tertiaire concentrant de nbx sièges sociaux, des activités de commandement ds le nouv qu d'aff de Lujiazui (à Pudong), complété par des zones de dévt (Jinqiao et Gaoqiao).

- pôle de communication majeur pour l'ens de la Chine : vers l'int (arrière-pays) elle bénéficie des amé du Yangzi, avec le barrage des trois gorges ; vers le monde (avt-pays), elle possède des infrastructures portuaires très imp : le port de Waigaoqiao est actuellement doublé par le port en eaux profondes de Yangshan (plus au sud) pour le trafic conteneurs. Dps 2005, S. est devenu le 1<sup>er</sup> port mdl.

- pôle de formation et d'innovation. Accent mis sur éduc. Rayonnement de ses univ, qui s'internationalisent et reprennent pfs les rituels des gdes univ amé, par ex pour la remise des diplômes.

- des réalisations de prestige (l'opéra, le musée, ms aussi opé immobilières qui verticalisent la sky-line de S.) et un paysage de gde métropole.

Cf. photos : les tours de Lujiazui (nouv qu d'aff ds Pudong), qui se trouvent face au Bund (anc front d'eau de S, espace tjs très vivant très animé) : notamment la « Perle de l'Orient », càd la tour de TV, facilement reconnaissable avec ses tours sphères alignées (1995).

Son **rayonnement** :

Elle s'inscrit ds le réseau des métrop asiatiq et mdles.

Elle attire une gde partie des invs chinois et étrangers. Auj les Taïwanais et les Hongkongais s'implantent à S. : ils y travaillent, dirigent des usines, achètent des appart, viennent y passer des vacances.

Expo universelle de 2010 : affirmation d'une ambition de rayonnement mondial. Vitrine. Mais aussi revers de la médaille : les « expo-priés », hab des quartiers anciens rasés à proximité du site de l'Expo.

« A terme, S pourrait redevenir le centre du mde éco chinois », T Sanjuan. => Vers une ville mondiale.

### ➤ Le projet de Dongtan.

Situé sur Chongming, la + gde des îles à l'embouchure du Yangzi qui relève de la municipalité de S.

Lgtps une marge municipale, mal intégrée, dont les activités principales étaient l'agriculture et la pêche.

Projet = profiter de cette friche périphérique ds un contexte de raréfaction des terres disponibles et de volonté d'assurer la promotion environnementale mondiale de S.

- ⇒ Créer des liaisons par ponts et tunnel (à la place des bacs)
- Développer économiquement et urbanistiquement les bourgs de la rive sud
- Mettre en valeur le réseau des canaux et rivières de l'île, en maintenant la culture des terres
- Protéger les espaces naturels fragiles (zones humides) et leurs écosystèmes
- Exploiter les pratiques des hab de S. qui viennent manger et retrouver ici leurs habitudes rurales
- Créer un laboratoire urbain et environnemental de rayonnement mdl : « D. la 1<sup>ère</sup> ville 100% écologique »

C'était donc un projet très ambitieux. Trop ?

Projet semble aujourd'hui abandonné. Raisons ? économiques, politiques, nécessaire effet d'annonce avant l'Expo universelle passé... Est-il vraiment abandonné, ou revu et limité ?

D'autres projets moins ambitieux ont déjà vu le jour ou sont en cours.

NB : Documents (cartes, photos) extraits du site de Géoconfluences.

<http://geoconfluences.ens-lsh.fr/doc/etpays/Chine/ChineRess.htm>



## BIBLIOGRAPHIE, SITOGRAPHIE

SANJUAN Thierry, *Shanghai*, collection des Atlas/Mégapoles, Editions Autrement, 2009

SANJUAN Thierry, *Atlas de la Chine, Les mutations accélérées*, collection Atlas/Monde, Editions Autrement, 2007

SANJUAN Thierry, « Pékin, Shanghai, Hong Kong, trois destins de villes dans l'espace chinois », in *Hérodote*, n°101, 2001

SANJUAN Thierry, « Qu'est-ce qu'une population urbaine en Chine ? », in *Géographie et cultures*, n°19, 1996

Site Internet de Thierry SANJUAN : *Geochina*

<http://www.geochina.fr/>

WEISSBERG Gabriel, « La zone nouvelle de Pudong », in *Mappemonde* n°59, mars 2000

HENRIOT Christian et ZU'AN Zheng, « Les divisions de la ville à Shanghai : les mots de la croissance métropolitaine, Site *Geoconfluences* (<http://geoconfluences.ens-lsh.fr/doc/etpays/Chine/Chine-2-Scient.htm>)

TDC *Les villes chinoises* TDC n°945, 1<sup>er</sup> décembre 2007

Des articles de journaux, par exemple :

*Courrier international* :

« Chine, Du rififi dans l'usine monde », in *Courrier international* n° 943, 27 novembre au 3 décembre 2008

*Le Monde* :

« L'Exposition universelle de Shanghai, un pari financier risqué », in *Le Monde*, 4 mai 2010

« La mue d'une ville monde », in *Le Monde*, 29 avril 2010

« Shanghai, cité vieillissante, s'attaque à la politique de l'enfant unique, in *Le Monde*, 28 juillet 2009

« Le chantier de la première écocité repoussé sine die », in *Le Monde*, 5 novembre 2008

« Shanghai, les dessous sales du communisme rouge », in *Le Monde*, 24 octobre 2006

« La première ville écologique sera chinoise », in *Le Monde*, 16 avril 2006

*L'Express* :

Dossier spécial « Shanghai 2010 », in *L'Express*, avril-juillet 2010

*Terraeco* :

« Dongtan, l'éco-cité chinoise fantôme », in *Terraeco*, 15 juillet 2009

« La ville se rêve en Dongtan », in *Terraeco*, 10 mai 2007

Série d'images Spot sur Shanghai, en ligne :

<http://www.spotimage.com/web/1665-image-satellite-spot-formosat-2-kompsat-2-radar.php>

Des ressources **sur les villes** rassemblées par Geoconfluences, dossier « De villes en métropoles » :

<http://geoconfluences.ens-lsh.fr/doc/typespace/urb1/MetropRess.htm>

Des ressources **sur la Chine** rassemblées par Geoconfluences, dossier « La Chine entre espaces domestiques et espace mondial »

<http://geoconfluences.ens-lsh.fr/doc/etpays/Chine/ChineRess.htm>

Des indications bibliographiques **sur l'urbanisation en Chine**, rassemblées par Thierry SANJUAN dans son article « Qu'est-ce qu'une population urbaine en Chine ? », in *Géographie et cultures*, n°19, 1996, et accessibles par son site *Geochina* :

[http://www.geochina.fr/telechargements/population\\_urbaine\\_chine\\_article\\_geochina.pdf](http://www.geochina.fr/telechargements/population_urbaine_chine_article_geochina.pdf)