

Le transport routier en France :

Forces et faiblesses

Après une lecture attentive des documents, vous respecterez les consignes suivantes qui guideront votre exposé :

Activité 1 : Analyse des documents (4 points)

- Présenter la nature et la source de chaque document.

Activité 2 : Compréhension des documents (6 points)

- Relever la place qu'occupent les trois grands moyens de transports dans l'évolution du trafic des marchandises [doc. n°1].
- Préciser la conséquence de cette évolution [doc. n°2].
- Dégager les avantages qu'apporte le nouveau dispositif de transport routier présenté par le document n°3.
- Quel autre mode de transport est proposé avec le document n°4 ?
Quels sont ses atouts majeurs ?

Activité 3 : Mise en relation des documents (6 points)

- D'après les documents 1 et 2, résumer les problèmes importants que peut poser l'évolution du trafic de marchandises en France.
- Vers quelles solutions le transport routier en France s'orienté-il ?

Clarté de l'exposé : 4 points

Toutes académies	BREVET DES METIERS D'ART : Ébéniste		Session Juin 2009
	C2 : Ouverture au Monde Contemporain		OMC 4
	Coefficient : 1	Durée : 20 min	1/2

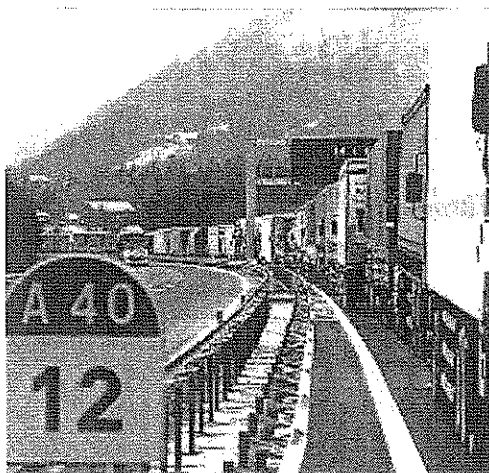
Document 1

Évolution du trafic de marchandises de 1970 à 1998 (en milliards de tonnes/km) sur trois types de réseaux

	1970	1980	1990	1998
Route	125	132	148	168
Rail	70,5	60,4	51	55
Canaux	6,4	6,2	5,9	5

[Source : manuel hist.géo., Nathan, 2003]

Document 2 : Entrée du tunnel du Mont Blanc



Document 3 : Des plates-formes de chargement

Les camions ne se cachent plus. Bien au contraire. Perçus il y a encore peu de temps comme une nuisance fâcheuse mais inévitable, le trafic et le traitement des marchandises sont entrain de devenir un nouveau sésame du développement local. Depuis [1990], les projets de plates-formes logistiques fleurissent. La délégation à l'aménagement du territoire (DATAR) en recense cent cinquante, plus quatre-vingts centres routiers.

Schématiquement, la logistique regroupe toutes les opérations que subit un produit entre sa fabrication et son arrivée sur le marché : transport, bien sur, mais aussi stockages successifs, groupage-dégroupage, conditionnement, distribution, livraison et service après-vente. [...]

La logistique représente 10 à 15% du prix de revient d'un produit. Sont naturellement intéressées les régions frontalières de l'axe nord-sud : Nord-Pas-de-Calais, Champagne-Ardenne, Lorraine, Bourgogne et Rhône-Alpes. Des régions maritimes aussi comme la Haute-Normandie et le secteur de Marseille, dont le grand dessin repose sur la logistique.

[...] Une localisation varie d'une entreprise à l'autre, selon sa stratégie et son origine. « Paris constitue toujours un point fort pour les Anglais, alors que les Japonais sont très largement basés en Belgique et aux Pays-Bas. Mais la multiplication des échanges fait qu'on ne peut plus desservir toute l'Europe d'un seul point. C'est en cela que la Méditerranée a un sens. »

H. Giraudin, Le Monde, Dossiers et Documents, n°219

Document 4 : Le transport routier par Eurostar

[Source : Lettre d'information Société Eurostar, mars 2000]

	La longue route d'Eurotunnel				Evolution du trafic
	1995	1996	1997	1998	1999*
Voitures	1 222 713	2 076 954	2 319 160	3 351 348	2 456 752 (+ 0,3 %)**
Camions	360 975	519 003	355 908	704 666	589 496 (+ 14,5 %)**
Eurostar (Passagers)	2 920 309	4 866 566	5 001 268	5 337 843	661 936 (+ 2,9 %)**

* 1999 : données préliminaires.
** Variation par rapport aux 4 premiers trimestres 1999.