

<p style="text-align: center;">Expression et connaissance du monde 2° partie : Histoire-Géographie Sujet 0 n°1</p>

Situation de Géographie

Les enjeux géopolitiques et énergétiques en Arctique

Document 1 : Carte des ressources au Groenland, DILA 2014 in DP n°8098.

Document 2 : Texte : Quels enjeux économiques et géopolitiques en Arctique ? in Frédéric Lasserre, "Enjeux géopolitiques et géoéconomiques contemporains en Arctique", *Géo économie* n° 65, Éditions Choiseul, 2013.

Document 3 : Infographie : Une exploitation minière coûteuse, *Politiken*, journal danois in DP n°8098

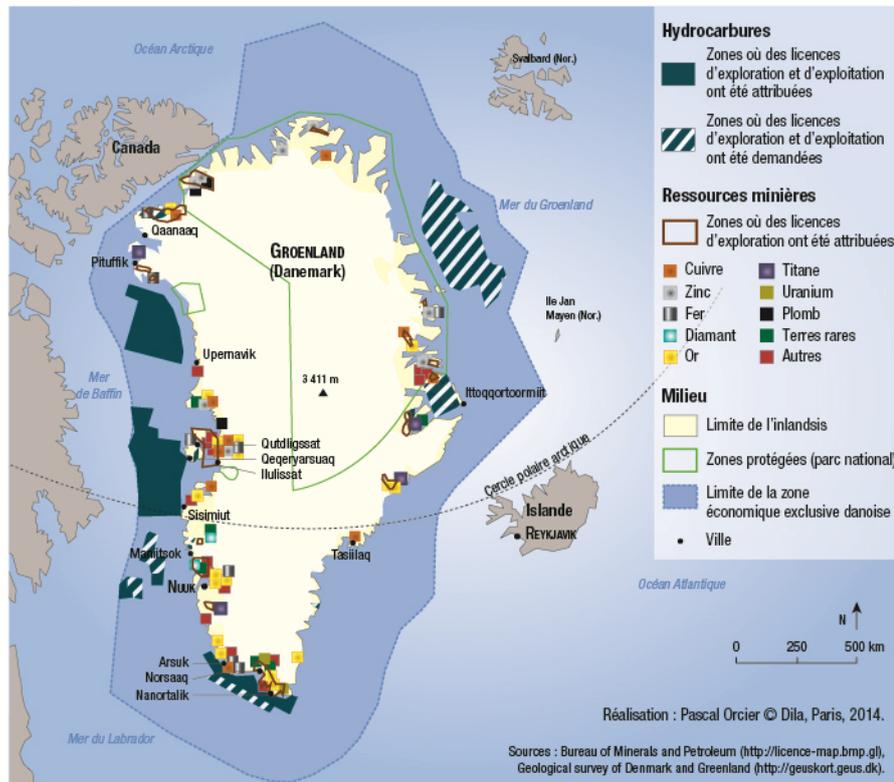
Document 4 : Tableau-enquête sur les passages arctiques envisagés in DP n°8104.

Examen : BREVETS PROFESSIONNELS	Session : X - FB	SUJET 0
Epreuve : Expression et connaissance du monde	Durée : 1 heure 30 Coefficient : 3	Page : 1/4

DOCUMENT 1

Les ressources du Groenland

© Dila, Paris, 2014



Documentation photographique n° 8098 - Énergies et minerais. Des ressources sous tension, 2014.

DOCUMENT 2

Quels enjeux économiques et géopolitiques en Arctique ?

Avec les changements climatiques en cours, il semble que la banquise arctique ait entamé un processus de fonte accélérée en été – personne ne pense que l'Arctique sera libre de glace en hiver. L'ouverture potentielle de cet espace maritime induit deux types de disputes.

Le premier concerne la souveraineté sur les routes maritimes des passages du Nord-Ouest et du Nord-Est ; mais le maintien de la tendance à la fonte de la banquise pourrait rendre caduc ce différend, car les navires qui emprunteraient des routes plus aléatoires mais plus courtes pourraient passer directement par l'océan Arctique pour aller de l'Europe à l'Asie.

Le second concerne le partage des fonds océaniques, selon le principe des droits souverains sur les plateaux continentaux¹. Les pays riverains de l'océan Arctique² tâchent d'étayer leurs arguments afin de maximiser leur espace maritime, en pensant aux gisements d'hydrocarbures et de ressources minérales à découvrir dans les fonds marins. Si certains pays, dont la Russie, posent des gestes symboliques, comme le drapeau russe planté au pôle Nord, il importe de souligner que ces actions sont avant tout destinées aux électeurs de chaque pays, afin de démontrer la volonté du gouvernement de défendre les intérêts nationaux. Aucune chancellerie n'est dupe de l'absence de valeur juridique de tels gestes.

Examen : BREVETS PROFESSIONNELS	Session : X - FB	SUJET 0
Epreuve : Expression et connaissance du monde	Durée : 1 heure 30 Coefficient : 3	Page : 2/4

En mai 2008, lors du sommet [des pays riverains de l'Arctique] à Ilulissat, au Groenland, les pays de l'Arctique ont convenu de la nécessité de procéder au tracé des frontières maritimes selon les principes de la Convention du droit de la mer [...].

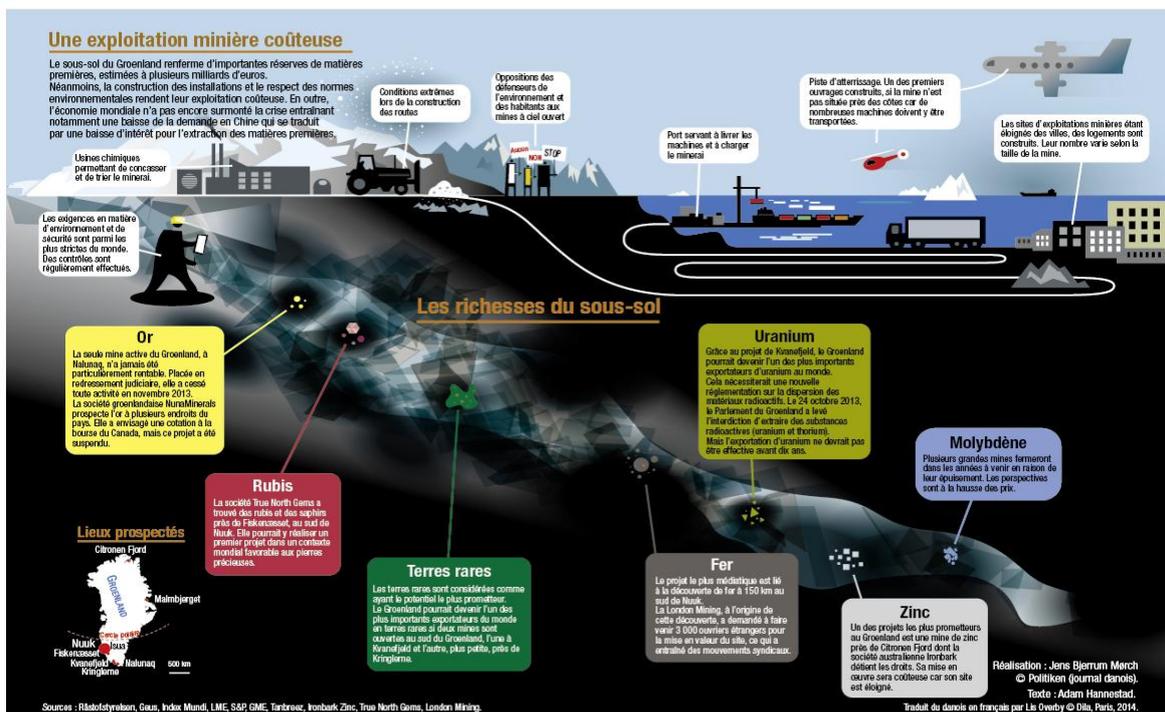
Il est à souligner que cette fièvre arctique repose sur des scénarios potentiels, et non pas encore réels : l'exploitation des gisements arctiques est en cours, mais pour le moment elle ne concerne que les terres et les zones économiques exclusives (ZEE) qui ne sont pas contestées. Il n'est pas certain que des gisements soient découverts au-delà de la limite des 200 milles. De même, si un certain trafic maritime peut se déployer dans les passages arctiques pour assurer la desserte des mines et des gisements d'hydrocarbures, il est peu probable que le trafic de transit s'y développera : les routes polaires demeureront longtemps potentiellement trop risquées et trop complexes pour la plupart des armateurs.

1. Défini dans la Convention des Nations unies sur le droit de la mer signée en 1982 à Montego Bay.
2. Russie, Canada, États-Unis, Danemark, Norvège.

DOCUMENT 3

Exploitation coûteuse *versus* richesses du sous-sol groenlandais

© Politiken



Documentation photographique n° 8098 - Énergies et minerais. Des ressources sous tension, 2014.

Examen : BREVETS PROFESSIONNELS	Session : X - FB	SUJET 0
Epreuve : Expression et connaissance du monde	Durée : 1 heure 30 Coefficient : 3	Page : 3/4

DOCUMENT 4

Les passages arctiques : des routes maritimes qui resteront secondaires

© Dila, Paris, 2015

“Envisagez-vous de développer des activités dans les régions arctiques ?”
Réponses selon la région d’attache de l’entreprise

	Europe	Asie	Amérique du Nord	Total
Oui	10	0	7	17
Non	32	25	14	71
Peut-être	5	3	2	10
Total	47	28	23	98

Source : Frédéric Lasserre et Sébastien Pelletier, “Polar super Seaways? Maritime Transport in the Arctic: an Analysis of Shipowners’ Intentions.”, *Journal of Transport Geography*, 19 (2011).

Réalisation : *Documentation photographique* © Dila, Paris, 2015.

Documentation photographique n° 8104 - *Géographie des espaces maritimes*. 2015.

QUESTIONS

Question 1 : Localisez (doc 1) les principales ressources énergétiques et minières dans l’espace arctique. (5 points)

Question 2 : Relevez et précisez (docs 2 et 3) les atouts et limites de l’exploitation de ces ressources par les pays riverains, tant sur le plan géopolitique que sur l’environnement. (8 points)

Question 3 : Traduisez (doc 4) les parts en % des entreprises européennes et nord-américaines ayant répondu favorablement à la question posée dans l’enquête. Que constatez-vous et pourquoi ? (7 points)

Question 4 : A partir du corpus documentaire et de vos connaissances, développez les conditions d’un développement durable dans les territoires arctiques. (10 points)

Examen : BREVETS PROFESSIONNELS	Session : X - FB	SUJET 0
Epreuve : Expression et connaissance du monde	Durée : 1 heure 30 Coefficient : 3	Page : 4/4