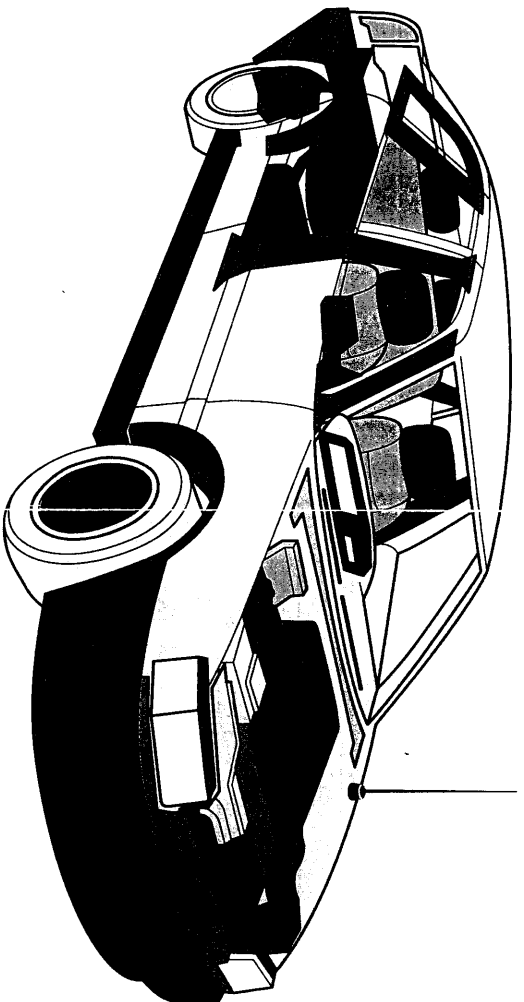


# PLASTIQUES : DES MATERIAUX DE DEMAIN POUR LA VOITURE D'AUJOURD'HUI



Nom	Type	Caractéristiques	Applications
<p>■ PP (Polypropylène)</p>	Thermoplastique	Représente plus de 30% des plastiques utilisés dans une voiture Résistance mécanique, résistance au choc, tenue aux intempéries	Pièces extérieures : bouclier avant et arrière de pare-choc, bandeau de protection latérale de bas de caisse. Engiveur. Pièces sous capot : boîtier filtre à air, groupe chauffage, conduit d'aération, bac d'accumulateur. Habillage : habillage intérieur planche de bord.
<p>■ PEHD (Polyéthylène haute densité)</p>	Thermoplastique	Facilité de mise en œuvre Imperméabilité à l'eau	Réservoirs essence, eau et lave-glace.
<p>■ PVC (Polychlorure de vinyle)</p>	Thermoplastique	Un des plastiques les plus utilisés au monde Permet une meilleure insommission et une protection accrue contre la corrosion	Carrosserie : mastic pour protection de dessous de caisse. Porte : mastic pour entourage des portières, garniture de portes, poignée, accoudoir, manivelle vitres. Siège : garniture de sièges (similicuir), dos de siège, appuie-tête. Habillage : soufflet et pommeau changement de vitesse, revêtement volant, planche de bord. Pièces sous capot : tube lave-glace, câble électrique, filtre à air.
<p>■ ABS (Acrylonitrile-butadiène-styrène)</p>	Thermoplastique	Excellente résistance au choc, très bonne rigidité Bonne tenue à la température, dureté élevée Bonne résistance à la plupart des agents chimiques Bel aspect de surface	Habillage : tableau de bord, garniture intérieure. Pièces extérieures : calendrier, engiveur de roue. Grille d'aération
<p>■ PA (Polyamides) Polyuréthanes Polyuréthanes Polyuréthanes</p>	Thermoplastique	Domaines d'application très variés, mousses souples ou rigides, élastomères... Confort, sécurité, allègement, esthétique	Siège : mousse pour siège, appuie-tête. Porte : accoudoir, panneau de porte. Habillage : tableau de bord, volant, pommeau de levier de vitesse, carrosserie, calendrier.
<p>■ UP (Polyesters insaturés)</p>	Thermodurcissable	Utilisés sous la forme de composites Très bonne résistance mécanique Bonne tenue au feu Très grande rigidité Très bonne stabilité dimensionnelle	Parabole de phares. Eléments de carrosserie (pavillon, hayon, capot... jusqu'à la carrosserie complète). Face avant. Calandre.
<p>■ PA (Polyamides)</p>	Thermoplastique	Souplesse Résistance au choc Résistance chimique aux hydrocarbures	Habillage : garniture de sièges, moquette, ceinture de sécurité. Pièces extérieures : boîtier de rétroviseur, poignée, bras d'essuie-glace.
<p>■ PMMA (Polyméthacrylate de méthyle)</p>	Thermoplastique	Transparence	Pièces sous capot : canalisation d'essence, ventilateur, commutateur, patilles pièces mécaniques.
<p>■ PC (Polycarbonate)</p>	Thermoplastique	Transparence Résistance aux chocs et à la température.	Feux de signalisation - Eléments de tableau de bord.
<p>■ Autres polymères très techniques : PBT, PEBA, PES, Polymères fluorés, Silicone (etc...)</p>	Thermoplastique	Rigidité Bonne tenue à la température Isolation électrique Elasticité Résistance à la corrosion	Vitrage. Feux de signalisation. Pièces sous capot : pompe lave-glace, porte balais d'allumage, joint de culasse, tubulure d'admission d'air, cache-culbuteur, courroie. Pièces extérieures : parabole de phare, boîtier de feux de signalisation, antenne. Habillage : soufflet.