

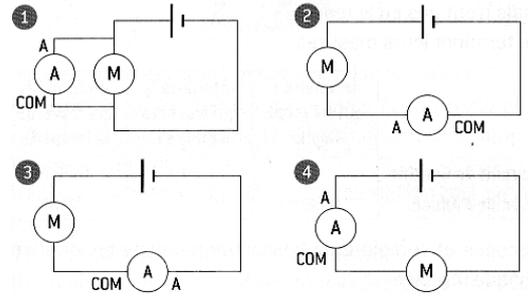


**Exercice 4 :** (/2) 

S8

1. Quels circuits permettent de mesurer correctement l'intensité du courant électrique qui circule dans le moteur ?

.....



2. Quelles erreurs ont été commises dans les autres ?

Figure	Erreur

**Exercice 5 :** (/2) 

S8

1. Un ampèremètre possède les calibres 2 mA, 20mA, 200 mA et 10 A. Sur quel calibre doit-on se placer pour mesurer chacune des intensités suivantes de la façon la plus précise.

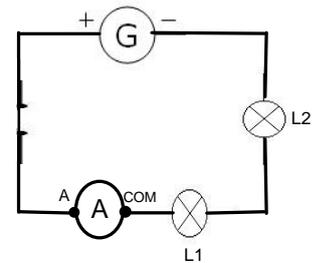
a) 12 mA → ..... b) 3,2 A → ..... c) 40,5 mA → .....

2. Qu'affichera l'ampèremètre si le calibre choisi est trop petit ?

**Exercice 6 :** (/4) 

MO3

Choisis si les affirmations concernant le circuit ci-contre sont vraies ou fausses. Corrige les affirmations fausses.



Proposition	Vrai ou faux ?	Correction
1. Si on enlève L <sub>2</sub> , l'intensité du courant sera plus faible.		
2. Si on remplace L <sub>1</sub> par un moteur, l'intensité du courant va changer.		
3. Si on déplace l'ampèremètre après L <sub>2</sub> , l'intensité du courant affichée sera plus faible.		
4. Dans ce circuit on applique la loi de l'unicité de l'intensité.		

**Exercice 7 :** manipulation (/2) 

S8

Dans le circuit proposé, insère un ampèremètre (calibre 200mA) afin de mesurer l'intensité du courant traversant la DEL.

Emplacement dans le circuit	/0.5
Bornes	/0.5
Sens de branchement	/0.5
Calibre	/0.5